

AUGSTĀKI STANDARTI

Kramer teleskopiskie krāvēji ar līdz pat 9 m
celšanas augstumu



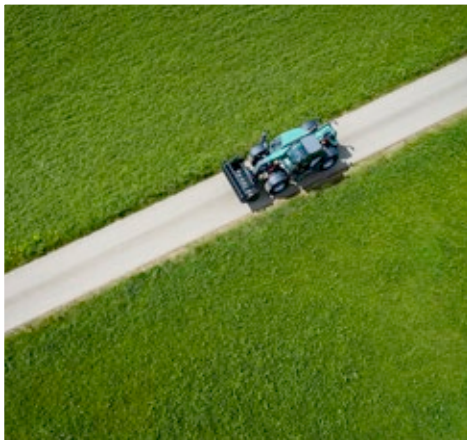
KRAMER
on the safe side



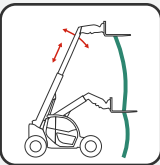
Teleskopiskie krāvēji lauksaimniecības profesionāļiem

Pieejami pie jūsu Kramer izplatītāja

Ar tradicionālo zīmola nosaukumu Kramer Kramer-Werke GmbH ražo kompakto riteņu iekrāvējus, teleskopiskos riteņu iekrāvējus un teleskopiskos iekrāvējus ar augstu manevrētspēju, braukšanas spēju bezceļu apstākļos un efektivitāti lauksaimniecības darbos. Kompānija ar vairāk nekā 90 gadu vēsturi sākotnēji ātri kļuva zināma kā traktoru ražotājs. Šodien Kramer-Werke GmbH ir vidēja lieluma ražošanas uzņēmums, kas ne tikai piešķir lielu nozīmi pētniecībai un izstrādei, bet arī piedāvā plašu materiālu apstrādes risinājumu klāstu. Visiem Kramer ražotajiem izstrādājumiem ir raksturīgas augsta līmeņa tehnoloģijas un augstākā kvalitāte. Pateicoties vairāku desmitgažu pieredzei kraušanas mašīnu izstrādē un ražošanā, tās ir ideāli pieskaņotas klientu vajadzībām. Lai izpildītu profesionālās lauksaimniecības pakalpojumu un konsultāciju prasības, Kramer kopš 2012. gada atkal piedāvā mašīnas tieši, izmantojot lauksaimniecības tirdzniecības tīklu. Pateicoties uzņēmuma garajai vēsturei un nepārtrauktajiem uzņēmuma panākumiem, Kramer ir optimāli gatavs nākotnes izaicinājumiem, jo nākotnei nepieciešami pirmsākumi.

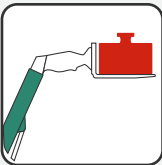


Nevainojama koordinācija



Smart Handling

Viedā vadītāja palīdzības sistēma Smart Handling ar trīs standart režīmiem nodrošina vienlaikus drošu, ērtu un efektīvu darbu.



Augsta kravnesība

Pateicoties to augstajai kravnesībai, mūsu teleskopiskie krāvēji ir izstrādāti ātrai un augstai materiālu apstrādei.



ecospeed un ecospeedPRO

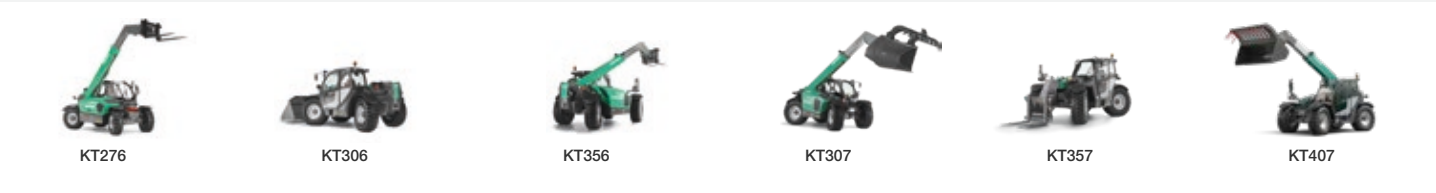
Ar ecospeed un ecospeedPRO transmisijām tiek nodrošināts mašīnas paātrinājums līdz maksimāli 40 km/h, nepārslēdzot pārnesumus.



Optimāls pagriezienu loks

Manevrējamais teleskopiskais krāvējs var izmantot arī nelielos lauku saimniecību pagalmos.

Pārskats par visiem teleskopiskajiem krāvējiem:



Kramer: drošs paliek drošs

Ar tradīcijām bagātais Kramer zīmols jau daudzus gadus ir stabils tirgus spēlētājs, kam ir īpaši raksturīga viena iezīme: **Drošība.** Novatorisko mašīnu augstā kvalitāte ir tikai viens aspekts. Kā uzņēmums, Kramer ir arī uzticama izvēle klientiem un izplatītājiem, jo uzņēmuma pieredze un jauninājumu spējas nodrošina investīcijas un drošību nākotnē. Īsumā – ar Kramer jūs vienmēr būsit drošībā. „**Kramer – drošs paliek drošs!**”

➔ ON THE SAFE SIDE

Saturs

Kramer teleskopiskie iekrāvēji

Izturīgi
Daudzpusīgi
Efektīvi

04

Vadītāja palīdzības sistēmas

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

06

Īsumā par teleskopiskajiem iekrāvējiem

Kompaktā mašīna KT276
Universālās mašīnas KT306 – KT407
Augstas efektivitātes mašīnu klāsts KT457 – KT559

10

Mašīnu spilgtākās iezīmes KT276 – KT559

Dzinēji
Piedziņas sistēma
Hidraulika

12

Mašīnas komponenti un piederumi

Palīgagregāti
Ātrās sakābes iespējas
Iekrāvēju ierīces

18

Kabīnes koncepcija

Iestatīšana
Iekārtas
Vadītāja vadības ierīces

20

Piedziņas ķēde

Piedziņas sistēma
Dzinēji

22

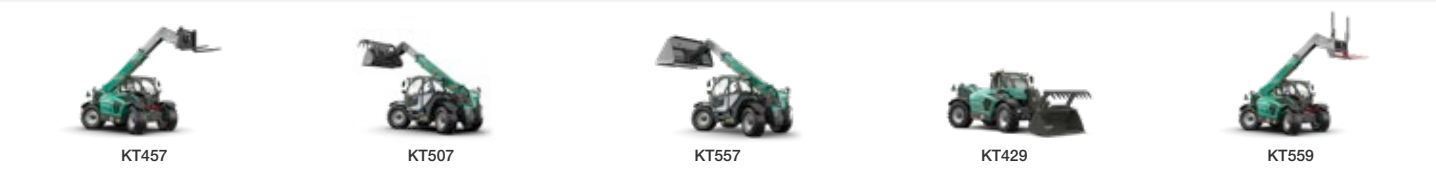
Aizmugure un apkope

Aizmugurējais palīgagregāts
Apkope un serviss

24

Tehniskie dati un izmēri

30



Teleskopiskais iekrāvējs ar riteņu iekrāvēja īpašībām

Ideāli aprīkots lauksaimniecības darbiem

Jau no pašiem Kramer teleskopisko iekrāvēju izstrādes pirmsākumiem mūsu mērķis bija smagākie lauksaimniecības darbi. Mašīnas tika izstrādātas, lai nodrošinātu izturību un uzticamību, balstoties uz zināšanām, kas iegūtas no riteņu iekrāvēju izstrādes. Uzskatāms piemērs ir izturīgais rāmis ar augstu vērpes noturību, kas var droši izturēt mašīnas smagās kravas, pateicoties tā noslēgtajai konstrukcija un lielajam materiālu biezumam.

Sākot ar KT457, teleskopiskajai strēlei ir sānisks atbalsts rāmī, lai iekraušanas darbu laikā pārnestu spēku uz rāmi. Tāpat kā rāmis, visi pārējie komponenti, piemēram, vārpstas, piedziņa, hidrauliskā sistēma, teleskopiskā strēle un ātrās sakabes plāksne, ir optimizēti smagiem lauksaimniecības darbiem.



Elastīgs pielietojums

Paceliet standartus visās jomās

Kramer teleskopiskie iekrāvēji ļaus bez jebkādām problēmām paveikt ikdienas darbus. Mašīnas jūs atbalstīs ne tikai ar iespaidīgo sniegumu, bet arī ar standarta aprīkojumā iekļautajām vadītāja palīdzības sistēmām un ērto kabīni, kas izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu ergonomiku.



Iespaidīga daudzpusība

Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir ideāli palīgi. Kraušana, materiālu iekraušana vai dzīvnieku barošana – mūsu universālās mašīnas un plašais palīgagregātu klāsts ļauj ātri paveikt jebkuru darbu. Teleskopiskos iekrāvējus var papildināt ar plašu papildaprīkojuma klāstu. Tādējādi teleskopiskos iekrāvējus var precīzi pielāgot jūsu prasībām, lai padarītu mašīnu vēl daudzpusīgāku.

Iespaidīga efektivitāte

Liela materiālu daudzuma apstrāde īsā laikā – Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir radīti šim mērķim. Papildus ērtajai darbībai vadītāja palīdzības sistēma „Smart Handling” jo īpaši nodrošina efektīvu un precīzu materiālu apstrādi. Sistēma piedāvā trīs režīmus, lai atbalstītu lietotāju ikvienā situācijā. Turklāt mašīnas standarta aprīkojumā ir iekļauta jutīga bezpakāpju piedziņa, kas nodrošina paātrinājumu no nekustīgas pozīcijas līdz maksimālajam ātrumam bez jaudas pārtraukumiem. Turklāt mašīnu var papildus aprīkot ar automātisku kausa atpakalgaitu, ieskaitot vibrācijas funkciju, lai saīsinātu iekraušanas ciklus.

Iespaidīga izturība

Varat paļauties uz teleskopisko iekrāvēju izturību. Teleskopiskās strēles slodzes stabilizators sniedz izšķirošu ieguldījumu. Celšanas, izgāšanas un izbīdīšanas cilindri ir aprīkoti ar gala amortizāciju, lai absorbētu hidrauliskās sistēmas maksimālo spiedienu un/ vai mašīnas šūpošanos – tādējādi vadītājs un mašīna ir optimāli aizsargāti no satricinājumiem.

Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Driving

Dzinēja apgriezienu skaita samazināšana, braucot ar maksimālo ātrumu

Kad ir sasniegts maksimālais braukšanas ātrums, viedā dzinēja apgriezienu skaita samazināšanas sistēma „Smart Driving” pielāgo dzinēja apgriezienu skaitu vilces piedziņas darbības prasībām. Tas samazina trokšņu līmeni, degvielas patēriņu un atsevišķu komponentu slodzi. Mašīnām ar vilces piedziņu ecospeed apgriezienu skaitu var samazināt līdz 2000 apgr./min. Modeļiem ar jauno ecospeedPRO to var samazināt līdz pat 1550 apgr./min.



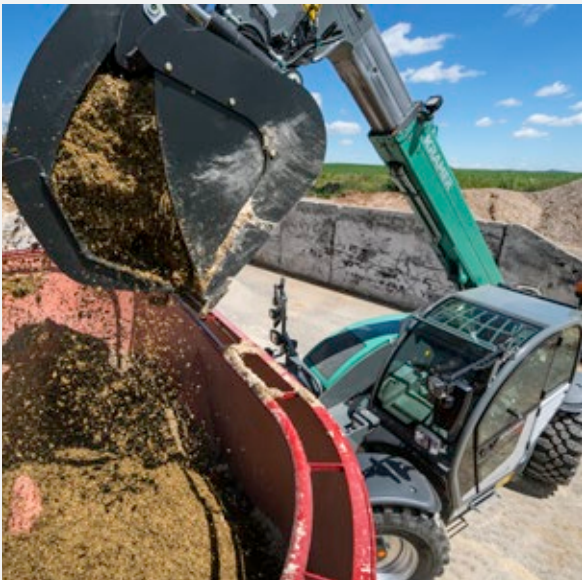
Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Loading

Automātiska kausa atgriešanās pozīcijā īsākiem iekraušanas cikliem

Automātiskā kausa atgriešanās pozīcijā - sistēma „Smart Loading” ar vibrāciju funkciju nodrošina īsākus iekraušanas ciklus, samazina materiālu zudumu, kā arī aizsargā palīgagregātu un mašīnu no bojājumiem.

Izmantojot Smart Loading, palīgagregātu var pārvietot uz iepriekš ieprogrammētu mērķa pozīciju no jebkuras sākotnējās pozīcijas. Tas ievērojami samazina iekraušanas un kraušanas ciklu laiku, kā arī ievērojami atslēgo vadītāju.

Vadītājs var izmantot vibrāciju funkciju, lai ātri iztukšotu kausu, kurā atrodas lipīgs materiāls, vai arī, lai precīzi noteiktu salmu vai skābbarības daudzumu. Nospiežot taustiņu kombināciju, palīgagregāts sāk vibrēt sākuma pozīcijā, ļaujot viegli iztukšot mitru vai lipīgu materiālu, piemēram, kūtsmēslus, skābbarību vai kompostu.



Vadītāja palīdzības sistēma – Smart Handling

Viss tiek kontrolēts, pat tuvojoties maksimālajām robežām

Maksimālā celtnespēja, pilnībā izvirzīta iekrāvēja ierīces sistēma, dzinēja apgriezienu skaits pie atdures – pārslodzes sistēma Smart Handling visu kontrolē jebkurā situācijā. No vienas puses viedā vadītāja palīdzības sistēma neļauj kravām sasniegt pārslodzes diapazonu, tādējādi draudot apgāzt mašīnu gareniskā virzienā. No otras puses, tā vadītāja vietā veic daudzus parastos darbus, piemēram, teleskopiskās strēles izvirzīšanu un ievilkšanu, lai vadītājs varētu koncentrēties uz darba galvenajiem aspektiem.



Trīs funkcionālo režīmu skaidrojums



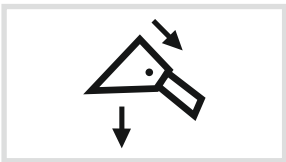
Nolaižot iekrāvēja ierīci, teleskopiskā strēle tiek automātiski lēni ievilkta. Tādējādi krava atrodas maksimāli tuvu mašīnai, neradot kritiskas situācijas pat ar maksimālo celtnespēju. Kausa režīms ir ideāli piemērots beramo materiālu iekraušanai.



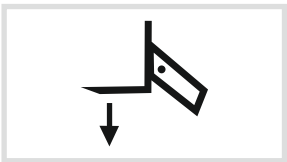
Celot un nolaižot iekrāvēja ierīci, palīgagregāts tiek pārvietots augšup un lejup vertikālā līnijā, proti, teleskopiskā strēle tiek automātiski izvirzīta un ievilkta, un krava tiek pārvietota augšup un lejup taisnā līnijā. Tādējādi krava vienmēr paliek drošā pozīcijā, un tiek atvieglots kraušanas darbs lielā augstumā.

Smart Handling – Vienkārši izvēlieties

Režīmu var mainīt ar trīspakāpju slēdzi (labās puses attēls). Lai īslaicīgi apietu pārslodzes sistēmu, jātur nospiestu kreiso spiedpogu.



Kausa režīms



Celšanas režīms



Manuālais režīms



Manuālajā režīmā mašīna neveic automātiskas iekrāvēja ierīces kustības. Pārslodzes aizsardzība, protams, joprojām ir aktīva un aptur iekrāvēja ierīci, tiklīdz tiek sasniegts pārslodzes ierobežojums. Šajā situācijā iespējams tikai ievilkst, celt iekrāvēja ierīci un iztukšot palīgagregātu.



Visa mašīna tiek vadīta ar ergonomisku vadības sviru. Vadības svirai pieejamas līdz pat 17 funkcijas, līdz ar to svarīgākos uzdevumus var paveikt, neatlaižot vadības sviru vai mainot satvērienu. No KT276 līdz KT407 modelim vadības svira atrodas uz kabīnes pults. Efektivitātes klases modeļiem, KT457 – KT559, vadības svira ir nostiprināta tieši pie vadītāja sēdekļa.

Veiciet pareizo izvēli

Atklājiet Kramer teleskopisko iekrāvēju izstrādājumu klāstu

Kompaktā mašīna (KT276)

Pateicoties tās izmēriem (2 m augstums un 2 m platums), šo mašīnu var ideāli izmantot šauros lauku saimniecību pagalmos un lopkopības saimniecībās. Izstrādājot mašīnu, liela uzmanība tika pievērsta kompaktam izmēram, vienlaikus saglabājot tipiskās Kramer vērtības – izturību, daudzpusību un efektivitāti. Tāpat kā lielākiem modeļiem, arī KT276 ir trīs Smart Handling režīmi. Visi transportlīdzekļa komponenti ir izstrādāti, lai nodrošinātu maksimālu stumšanas un celšanas jaudu.



Universālas mašīnas daudzpusīgākajam pielietojumam (KT306 – KT407)

Pateicoties to lielās celšanas spējas, nepārspējamās manevrētspējas, dinamiskās visu riteņu piedziņas un zemā ekspluatācijas svara apvienojumam, universālās mašīnas ir ideāls ierocis jebkuru darbu veikšanai. Šai mašīnu klasei ir vienkārša pamata konfigurācija un daudzveidīgs papildaprīkojums, kas ļauj tās pielāgot visām vajadzībām un ekspluatācijas situācijām.



Efektivitātes klase ar īpaši augstu celšanas spēju (KT457 - KT559)

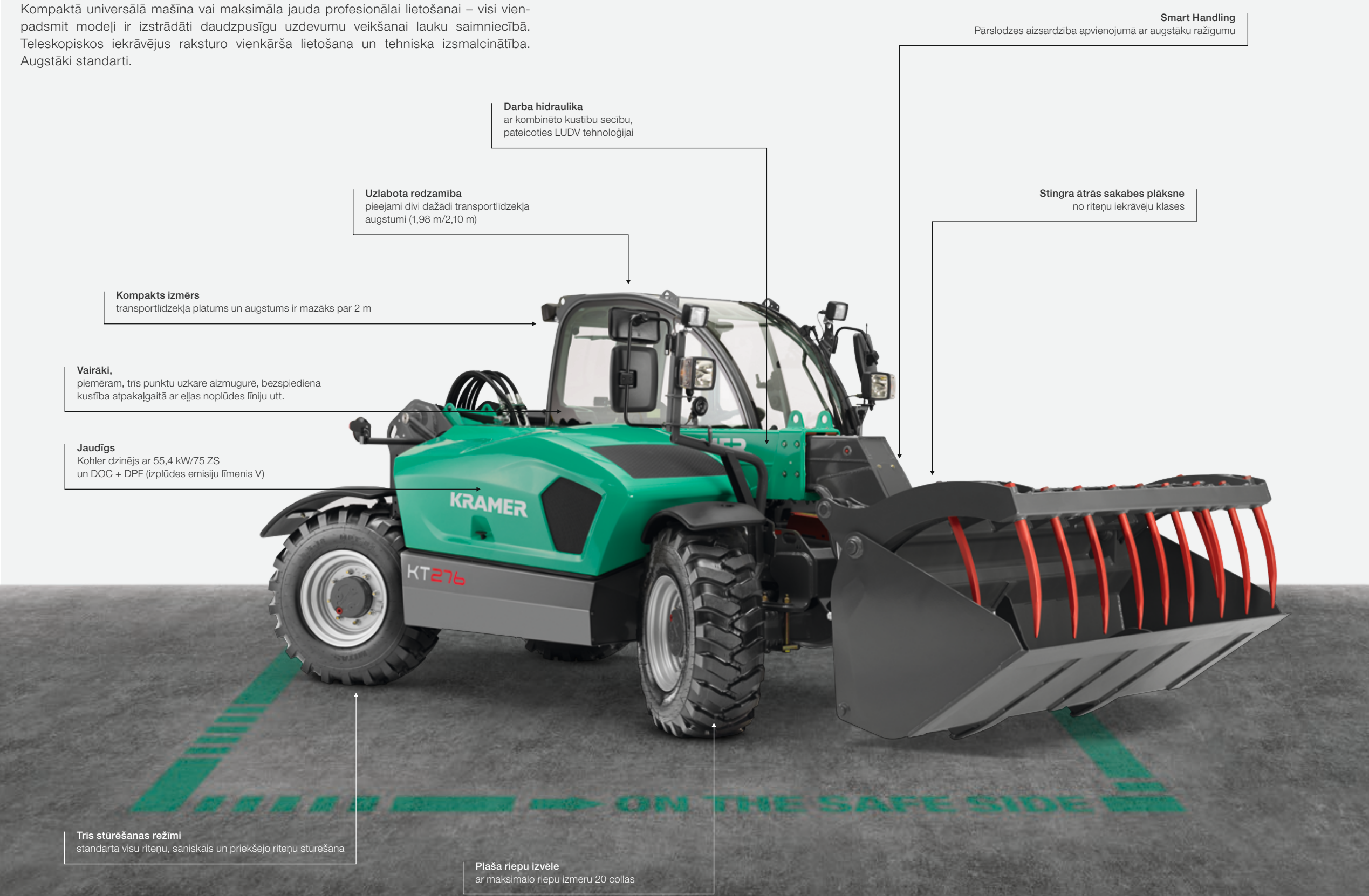
Šīs mašīnu klases konstrukcija ir pastiprināta profesionālam lietojumam lauksaimniecībā un papildināta ar kvalitatīvu pamataprīkojumu. Piemēram, standarta aprīkojumā ir iekļauta slodzes uztveršanas hidrolika, ecospeed vai ecospeedPRO transmisija un 100 % saslēdzamais diferenciāļa bloķētājs uz priekšējās ass. Turklāt ir pieejams visaptverošs papildaprīkojuma klāsts, kas atbilst jebkurām vēlmēm.



Kompaktais teleskopiskais iekrāvējs KT276

Izsmalcināts, pat zem dzinēja pārsega

Kompaktā universālā mašīna vai maksimāla jauda profesionālai lietošanai – visi vienpadsmit modeļi ir izstrādāti daudzpusīgu uzdevumu veikšanai lauku saimniecībā. Teleskopiskos iekrāvējus raksturo vienkārša lietošana un tehniska izsmalcinātība. Augstāki standarti.



Mašīnas spilgtākās iezīmes



Universālā un efektivitātes klase KT306 – KT559

Izturīgi, daudzpusīgi un efektīvi līdz pēdējam sīkumam



3. vadības kontūra spiediena noņemšanai



Glabāšanas nodaļums aiz mugures atsvaros (KT457 – KT559)



Regulējami pakāpieni



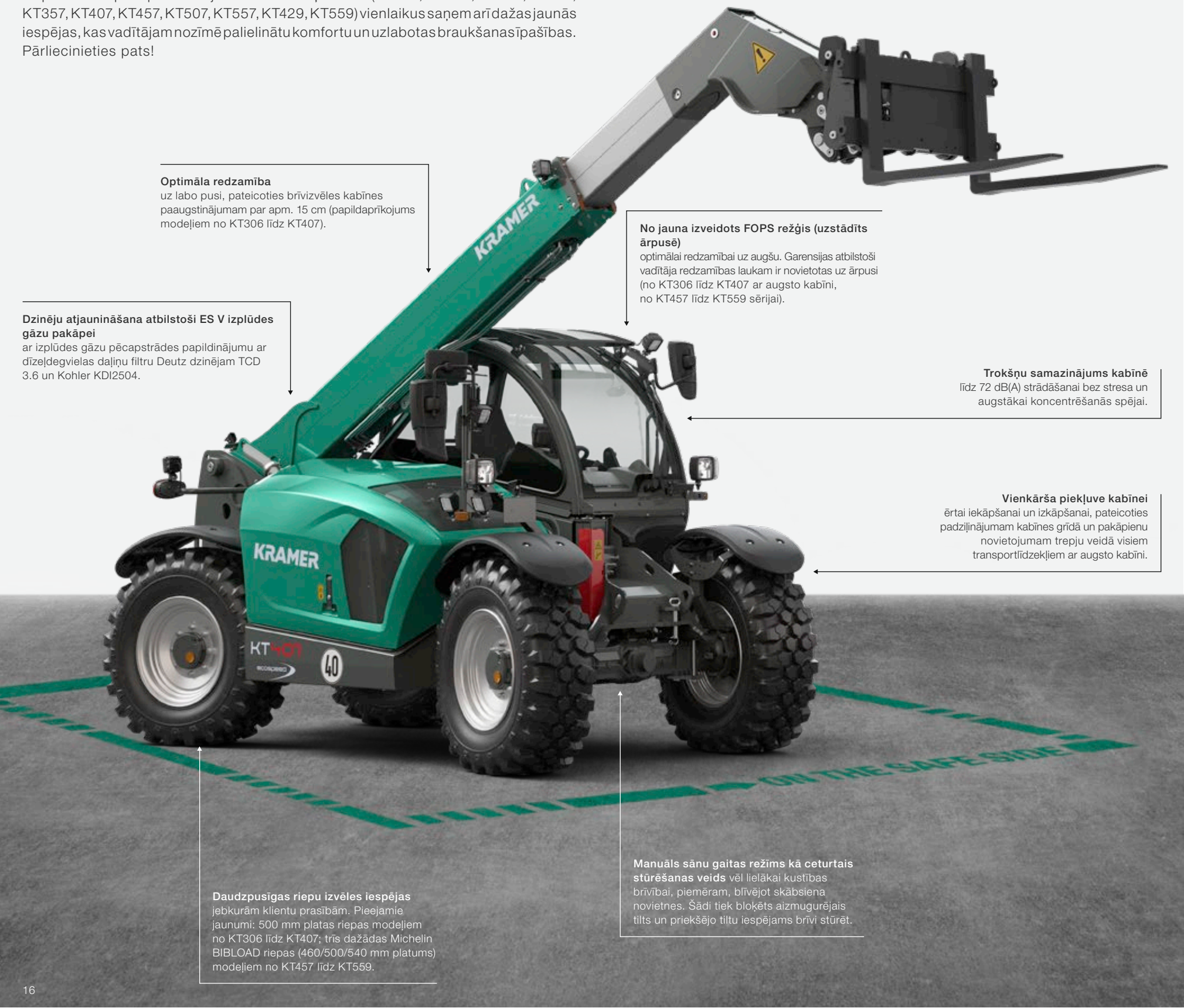
Viegla vadīklu nomainīšana



Kramer teleskopiskais iekrāvējs pilnīgi jaunā pakāpē

Jaunumu pārskats

Pateicoties ES izplūdes gāzu regulējumam tagad arī Kramer teleskopiskie iekrāvēji ir aprīkoti ar V pakāpes dzinējiem. Viss modeļu klāsts (KT276, KT306, KT356, KT307, KT357, KT407, KT457, KT507, KT557, KT429, KT559) vienlaikus saņem arī dažas jaunās iespējas, kas vadītājam nozīmē palielinātu komfortu un uzlabotas braukšanas īpašības. Pārliecinieties pats!



Optimāla redzamība
uz labo pusi, pateicoties brīvizvēles kabīnes paaugstinājumam par apm. 15 cm (papildaprīkojums modeļiem no KT306 līdz KT407).

Dzinēju atjaunināšana atbilstoši ES V izplūdes gāzu pakāpei
ar izplūdes gāzu pēcapstrādes papildinājumu ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru Deutz dzinējam TCD 3.6 un Kohler KDI2504.

No jauna izveidots FOPS režģis (uzstādīts ārpusē)
optimālai redzamībai uz augšu. Garējās atbilstoši vadītāja redzamības laukam ir novietotas uz ārpusi (no KT306 līdz KT407 ar augsto kabīni, no KT457 līdz KT559 sērijai).

Trokšņu samazinājums kabīnē
līdz 72 dB(A) strādāšanai bez stresa un augstākai koncentrēšanās spējai.

Vienkārša piekļuve kabīnei
ērtai iekāpšanai un izkāpšanai, pateicoties padziļinājumam kabīnes grīdā un pakāpienu novietojumam trepju veidā visiem transportlīdzekļiem ar augsto kabīni.

Manuāls sānu gaitas režīms kā ceturtais stūres veids vēl lielākai kustības brīvībai, piemēram, blīvējot skābsiena novietnes. Šādi tiek bloķēts aizmugurējais tilts un priekšējo tiltu iespējams brīvi stūrēt.

Daudzpusīgas riepu izvēles iespējas jebkurām klientu prasībām. Pieejamie jaunumi: 500 mm platās riepas modeļiem no KT306 līdz KT407; trīs dažādas Michelin BIBLOAD riepas (460/500/540 mm platums) modeļiem no KT457 līdz KT559.

Īpaši jaunumi



Padziļinājums kabīnes grīdā



Trepju formas piekļuve kabīnei



Perfekta redzamība visapkārt



Divi kabīņu augstumi

*ar sērijveida riepām



Manuāla sānu gaita



Michelin BIBLOAD 540/70 R24



FOPS režģis



Kabīne ar samazinātu trokšņu līmeni

Daudzveidīgi uzdevumi

Vienmēr piemēroti palīgagregāti

Lai arī kādi nebūtu jūsu ikdienas izaicinājumi: Ar mūsu palīgagregātiem jūs vienmēr kontrolēsiet situāciju. Pateicoties izturīgajai ātrās nomaiņas sistēmai, jūs savam Kramer teleskopiskajam iekrāvējam varat pievienot piemēroto palīgagregātu.

Izvēlieties vajadzīgo palīgagregātu, pilnīgi atbilstoši jūsu vajadzībām. Vairāk informācijas par mūsu palīgagregātiem skatiet šeit: www.kramer.de/attachments

Ātra
palīgagregātu
nomaiņa!

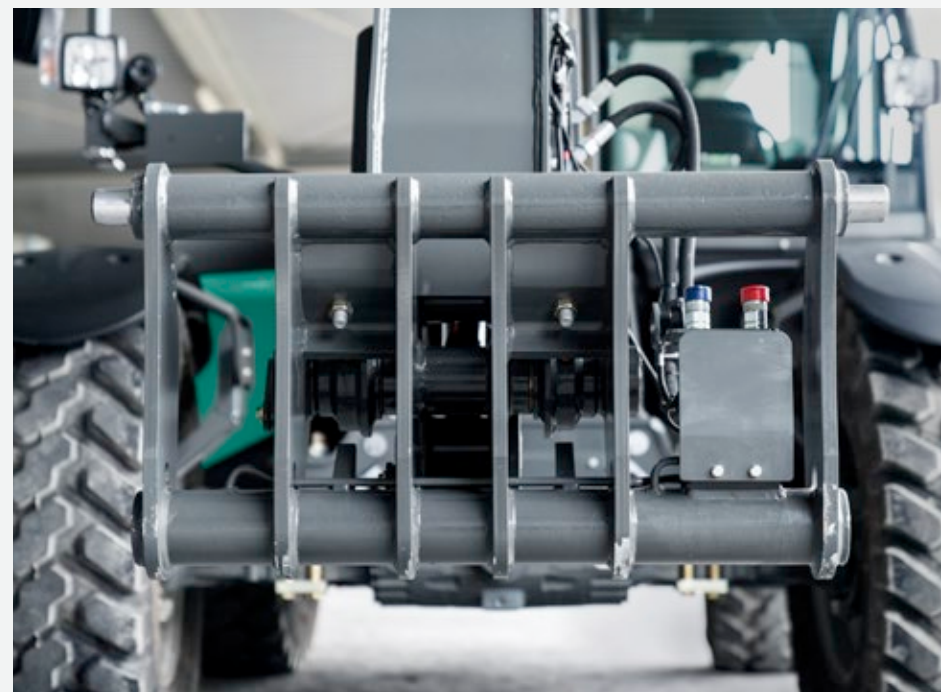


Ātrās nomaiņas sistēma

Gatava jebkuram izaicinājumam

Pats par sevi saprotams, ka gadu desmitiem ilgā Kramer ātrās sakabes plāksnes tradīcijas turpinās arī teleskopiskajos iekrāvējos. Papildus pastiprinātajai konstrukcijai ātrās savienošanas sistēmai ir 50 mm diametra novietošanas un fiksācijas tapas, ar kurām var droši novietot un nostiprināt visus palīgagregātus ar minimālu nodilumu.

Ja vēlaties, palīgagregātu var nofiksēt mehāniski vai hidrauliski. Izmantojot hidraulisko fiksāciju, palīgagregātu var viegli nomainīt no kabīnes ar divu roku darbību. Hidrauliskie savienojumi ir uzstādīti uz ātrās sakabes plāksnes. Tādējādi tie ir viegli pieejami, un hidrauliskās šļūtenes tiek pasargātas no izraušanas. Metāla plāksne aizsargā savienojumus no bojājumiem. Tādējādi hidraulisko palīgagregātu pievienošana un noņemšana ir vēl ātrāka, mašīnu var aprikt ar trešās vadības kontūra spiediena noņemšanu, kā arī universālo savienotāju. Palīgagregātiem ar vairākām hidrauliskajām funkcijām teleskopisko iekrāvēju var aprikt ar papildu hidrauliskajām ķēdēm, vienvirziena vārstu un noplūdes cauruli.



Ērta darba zona

Redziet visu, kas notiek ārā

Kramer teleskopisko iekrāvēju kabīnes koncepcija ir pielāgota vadītāja vajadzībām. Izstrādes laikā galvenā uzmanība tika pievērsta funkcionalitātei, ergonomikai un braukšanas komfortam.

Komforts sākas, jau iekāpjot kabīnē, ar neslidošajiem pakāpieniem, ko var individuāli pielāgot. Iekšpusē kabīne atstāj iespaidu ar piedāvāto augstākās klases telpu, izcilu redzamību un daudzām citām detaļām, piemēram, iekšējo spoguļi, sasveramo un regulējamo stūres statni, papildaprīkojumā aukstuma kaste vai radio ar Bluetooth brīvroku komplektu. Ar papildaprīkojumā pieejamo gaisa kondicionēšanas sistēmu un sēdekli ar pneimatisko amortizāciju pat garas darba dienas var padarīt ērtākas.



Tehniskais pārskats

Vienkārša darbība – Novatorisks kabīnes dizains



Teleskopiskajam iekrāvējam ir mūsdienīgs vadības panelis ar lielu 7 collu LCD displeju. Displeja iestatīšana ir vienkārša un intuitīva. Visi svarīgie transportlīdzekļa dati un funkcijas ir parādīti galvenajā izvēlnē. Spilgtumu var regulēt un pielāgot jūsu vajadzībām.



Kabīne ir aprīkota ar grozāmo vadības elementu. Tas dod iespēju viegli mainīt visus būtiskos mašīnas iestatījumus, piemēram, visu vadības kontūru eļļas tilpumu. Ar grozāmo un spiežamo ritenīti var parādīt svarīgākos darbības datus un pielāgot tos vadītāja vajadzībām.



Displeju un grozāmo vadības elementu var izmantot, lai pielāgotu darba hidraulikas ātrumu teleskopiskās strēles pacelšanai un nolaišanai, kā arī palīgagregātu locīšanai trīs pakāpēs. Tādējādi vadītājs vienmēr var izvēlēties pareizo līdzsvaru starp ātrumu un precizitāti.



Visa mašīna tiek vadīta ar ergonomisku vadības sviru. Ar līdz pat 17 vadības funkcijām visas svarīgākās mašīnas funkcijas varēsiet vadīt ar vienu roku.



Visi mašīnas slēdži un pogas ir apzīmēti ar krāsām, lai operators var ātrāk atrast vajadzīgo funkciju. Pogas ar drošības funkciju ir sarkanas, hidraulikas sistēmas pogas ir dzeltenas, elektriskās sistēmas pogas ir pelēkas, savukārt piedziņas sistēmas pogas – zilas. Visi vadības elementi ir apgaismoti, tādēļ vienmēr varēsiet atrast pareizo slēdzi pat tumsā.



Vienmēr viss pārskatāms. Visiem Kramer teleskopiskajiem iekrāvējiem ir nepārtraukts priekšējais stikls bez traucējošiem statņiem. Logs ir maksimāli paplašināts uz augšu un uz leju, lai vadītājs, mainot palīgagregātus, varētu nekavējoties redzēt fiksācijas tapas, kā arī redzēt palīgagregātu maksimālā celšanas augstumā.

Ekonomiska pārslēgšana

Kramer ātrgaitas pārnesumkārbā

Visu Kramer teleskopisko iekrāvēju piedziņu nodrošina elektroniski vadāma hidrostatiskā pārnesumkārbā. Tādējādi vienā transmisijā tiek apvienots labākais braukšanas komforts un maksimāla stumšanas jauda, kas ir vienmēr pieejama vadītājam. Hidrostatiskās ierīces lielā griešanās leņķa dēļ mašīna paātrinās no 0 līdz 40 km/h bez pārnesumu pārslēgšanas. Pateicoties šai tehnoloģijai, jūs varat paaugstināt produktivitāti, vienlaikus samazinot degvielas un darbaspēka izmaksas.

Atkarībā no modeļa teleskopiskie iekrāvēji var būt aprīkoti ar dažādām transmisijas versijām. Kompaktās mašīnas KT276 un universālās klases modeļu KT306 – KT407 pamataprīkojumā ietilpst izturīgs hidrostats, ko var izmantot, lai sasniegtu maksimālo ātrumu līdz 30 km/h.

Teleskopiskos iekrāvējus KT356, KT357 un KT407 var pēc izvēles aprīkot ar ecospeed platleņķa ecospeed hidrostatisko transmisiju, ar kuru transportlīdzeklis sasniedz maksimālo ātrumu 40 km/h.

Lieljaudas klases mašīnām (KT457 – KT559) ir uzstādīta ecospeed transmisija vai jaunā ecospeedPRO transmisija. To raksturo vēl lielāka stumšanas jauda un uzlabota Smart Driving dzinēja apgriezienu ierobežotāja funkcionalitāte. Klientiem ar maksimālām stumšanas jaudas prasībām modeļi KT457, KT557 un KT559 ir pieejami ar 30 km/h pārnesumskaitli, kas palielina stumšanas jaudu par līdz pat 25 %.

ecospeed
PRO

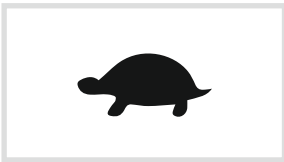


Trīs brīvas izvēles ātruma līmeņi

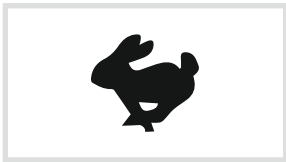
Braukšanas laikā var viegli mainīt ātruma līmeņus. Šīs izmaiņas tiek ērti veiktas ar divām vadības sviras pogām un nekavējoties tiek parādītas 7" collu displejā ar attiecīgu simbolu (skatīt turpmāk). Papildus trim ātruma līmeņiem papildaprīkojumā ir pieejama zema ātruma vadība ar elektroniski vadāmu rokas droselēvārstu.



Gliemezis: 0 – 7 km/h



Bruņurupucis:
0 – 15 km/h



Zaķis: 0 – 40 km/h
(0 – 30/0 – 20 km/h)

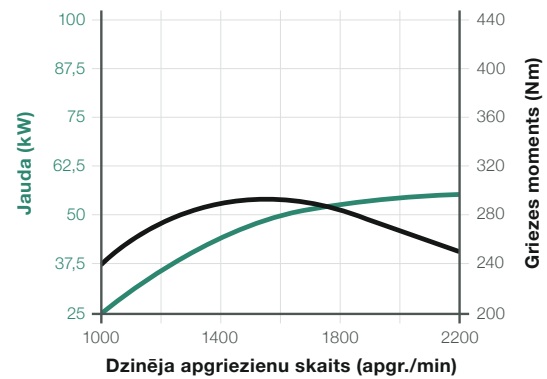
Jaudīgi dzinēji

Jebkādam pielietojumam ar samazinātu degvielas patēriņu

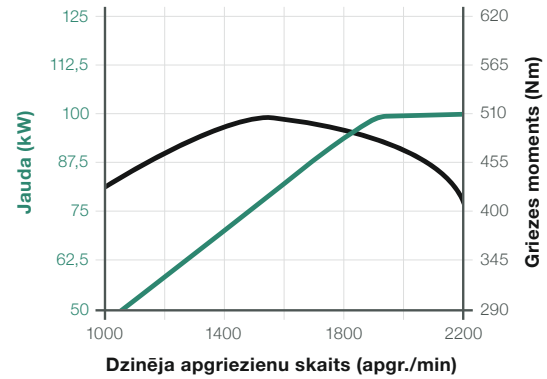
Lai nodrošinātu maksimālu piedziņas jaudu ar minimālu degvielas patēriņu, visām mašīnām tiek uzstādīti piemēroti dzinēji. KT276 darbina 55 kW Kohler KDI 2504 TCR dzinējs. KT306 – KT507 modeļi ir aprīkoti ar Deutz TCD 3.6 dzinēju ar 100 kW jaudu. Divi augstākās klases modeļi KT557 un KT559 ir aprīkoti ar vēl jaudīgāko TCD 4.1 dzinēju ar 115 kW jaudu, ko arī ražo Deutz.

Visas Kramer mašīnas atbilst pašreizējam emisiju standartam V. Atkarībā no modeļa un motora jaudas izplūdes gāzu pēcapstrāde tiek veikta, izmantojot dažādas sistēmas. Kohler KDI 2504 TCR ir aprīkots ar DOC un DPF. Deutz TCD 3.6 un Deutz TCD 4.1 sērijveida aprīkojumā ietilpst DOC, DPF un SCR.

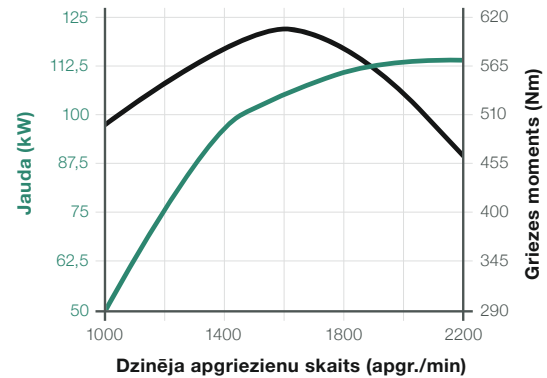
Darba raksturlīkne Kohler KDI 2504 TCR (KT276)



Darba raksturlīkne Deutz TCD 3.6 (KT306 – KT507)



Darba raksturlīkne Deutz TCD 4.1 (KT557 un KT559)

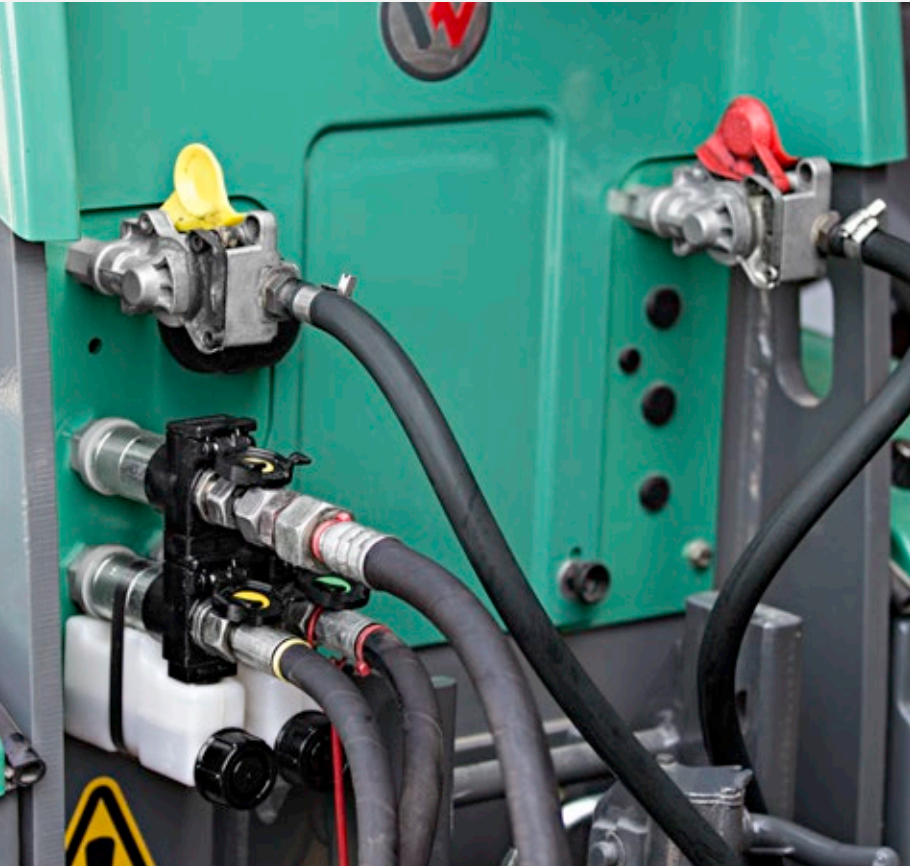


Ūdensdzesē 4 cilindru vienrindas dzinējs ar dzesētu ārējo izplūdes gāzu recirkulāciju, turbokompresoru un starpdzesētāju.

Daudzfunkcionālā aizmugurējā stiprinājumu zona

Maksimāla daudzpusība visiem uzdevumiem

Kramer teleskopiskajiem iekrāvējiem ir raksturīgas ne tikai dažādās ātrās sakabes sistēmas un neskaitāmās hidrauliskās papildaprīkojuma iespējas priekšpusē, teleskopiskie iekrāvēji atbilst arī visām prasībām aizmugurē. Darbam ar piekabi var izvēlēties dažādas fiksēta rāmja vai augstumā regulējamas piekabes sakabes. Divu kontūru saspīestā gaisa sistēma un divu kontūru hidraulisko bremžu sistēma ir pieejamas kā papildu piekabes bremzes. Hidraulisko savienojumu zonā papildaprīkojumā pieejams vienkārtēja pašizgāzēja savienojums un divkārtējs hidrauliskais kontūrs.



Regulējams
augstums!

Jaudīga teleskopiskā strēle

Paredzēta smagākajiem pielietojumiem

Jau no paša sākuma iekrāvēja ierīces izstrādes procesā galvenā uzmanība tika pievērsta maksimālai izturībai. Liela tilpuma kausi, stumšanas darbi noliktavā vai bieža pakaišu slāņa izmēšana stallī ar šīm mašīnām nav problēma.

Iekrāvēja ierīce ir izgatavota no augstas izturības un pret vērpi noturīga kastes profila. Lai droši pārnestu spēku iedarbību pat tad, kad teleskopiskā strēle ir izvirzīta, iekšējās un ārējās strēles pārklāšanās zona ir vismaz vienu metru gara. Abas strēles daļas ir savienotas ar 13 bīdāmiem poliamīda elementiem, lai nodrošinātu labāko aizsardzību pret nodilumu.

Ārējie spēki tiek pārnesti caur lielo galveno tapu un tās viengabala stiprinājumu rāmī. Modeļiem KT457 – KT559 iekrāvēja ierīcei ir papildus sāniskais atbalsts stumšanas darbu vajadzībām, lai spēks tiktu pārņemts tieši uz rāmi. Standarta aprīkojumā iekļautā pacelšanas, izvirzīšanas un izgāšanas cilindru beigu pozīcijas amortizācija nodrošina komfortablu darbu. Papildaprīkojumā pieejamais slodzes stabilizators nodrošina maksimālu braukšanas komfortu un drošu smagu kravu apstrādi, pat uz nelīdzenas vietas. Tas viss nodrošina maksimālu mašīnas izturību un ilgmūžību.

Sāniska iekrāvēja ierīces vadītāja



- teleskopiskās ierīces sāniskā vadība stumšanas darbu laikā (modeļiem KT457 – KT559)
- viegla vadītāja nomainīšana vai regulēšana
- slēgta rāmja struktūra

Pastiprināts rāmis pie galvenā gultņa



- liela apjoma spēka pārnešana uz visu rāmi
- lielas galvenās bultskrūves un galvenā gultņa diametrs maksimālai izturībai

Apkope un serviss

Vieglāk un ātrāk nekā jebkad iepriekš

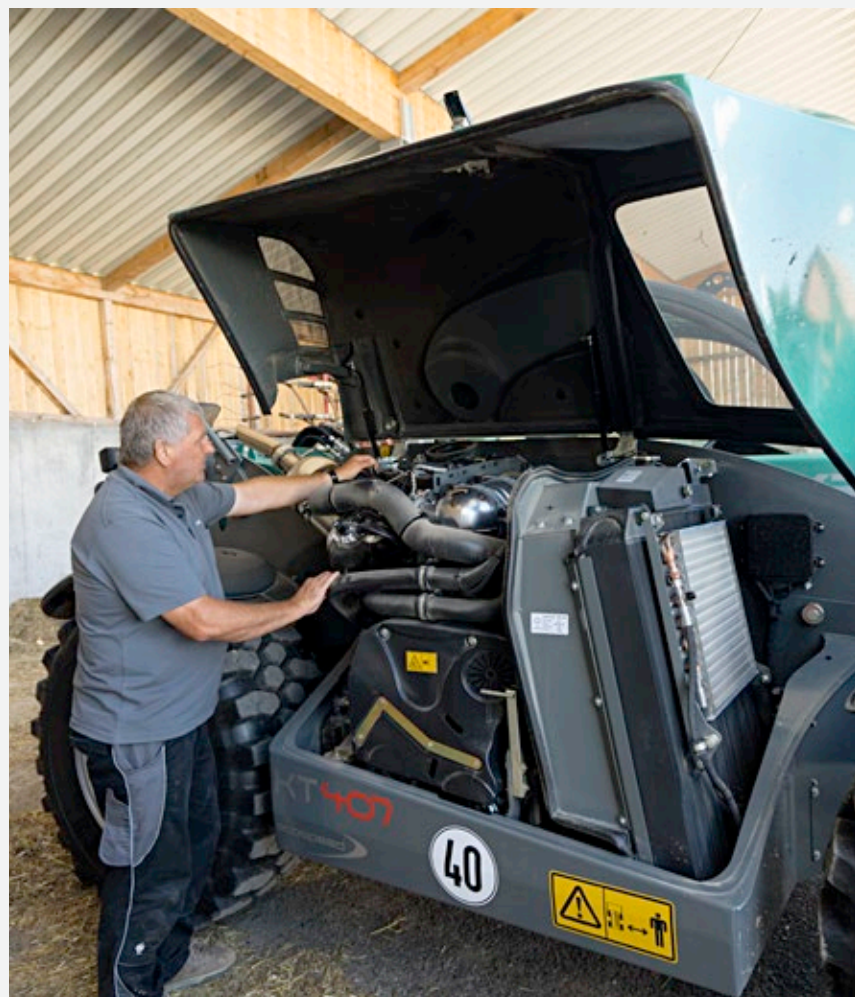
Iespaidu atstāj arī Kramer teleskopisko iekrāvēju serviss un apkope. Jau dizaina un izstrādes procesā mēs nodrošinām, ka varēsiet ātri un viegli piekļūt visiem komponentiem. Jo mēs zinām, ka jums ir būtiska katra darba minūte.

Visas ikdienas apkopes un eļļošanas darbu vietas ir ērti pieejamas no zemes. Centrāli izvietotās eļļošanas līnijas padara eļļošanu ātru un vienkāršu. Dzinēja pārsegu var plati atvērt, tādējādi vienmēr ir pietiekami vietas, lai veiktu apkopi, pārbaudi vai remontu. Lai apkopes laikā varētu piekļūt visiem dzinēja komponentiem, dzinēja paliktņi ir iebūvētas vairākas apkopes atveres.

Vieglai un ātrai hidrauliskās sistēmas un piedziņas diagnostikai pārbaudes savienojumi tika apvienoti mašīnas priekšpusē. Mūsdienīgais kļūmju diagnostikas rīks ievērojami atvieglo hidraulikas un elektronikas kļūmju novēršanu. Tas ļauj ietaupīt laiku, naudu un nervus.

Mēs jums palīdzēsim, kad tas būs nepieciešams. Mūsu izplatītāji ir vieni no efektīvākajiem servisa pakalpojumu sniedzējiem lauksaimniecības nozarē visā pasaulē. Ja mašīna negaidīti pārstāj darboties, mūsu partneri vienmēr būs līdzās, pat garās dienās ražas novākšanas laikā un brīvdienās.

Pateicoties mūsu rezerves daļu noliktavai, mums vienmēr ir pieejamas precīzi pielāgotas oriģinālās rezerves daļas, kas jums ļaus nekavējoties atsākt darbu ar mašīnu.



Īsumā par Kramer teleskopiskajiem krāvējiem

Izturīgi

- Pret vērpi noturīgs rāmis maksimālai mašīnas slogotspējai
- Iekrāvēja ierīces sānu atbalsts stumšanas darbiem
- Liela iekšējās un ārējās strēles pārklāšanās un 13 bīdāmie elementi
- Standarta aprīkojumā iekļauta pacelšanas, teleskopisko un izgāšanas cilindru beigu pozīcijas amortizācija
- Izturīga Kramer ātrās sakabes plāksne:

Viedi

- Smart Handling: Lielāka produktivitāte un liels darba slodzes samazinājums
- Smart Driving: Samazināts apgriezienu skaits (līdz minimāli 1550 apgr./min) ar maksimālo braukšanas ātrumu mazākam troksnim un degvielas patēriņam
- Smart Loading: Automātiska atpakaļgaita ar vibrācijas funkciju ātrākiem iekraušanas cikliem
- Slodzes stabilizators ar automātisko funkciju

Jaudīgi

- Ekonomiski Kohler (KT276) un Deutz (KT306 – KT559) ar augstu griezes momentu
- Efektīva un jaudīga ecospeed un ecospeedPRO piedziņa maksimālai stumšanas jaudai un vienlaikus maksimālai jutībai
- Mainīgās piedziņas sistēma: Paātrinājums līdz pat 40 km/h un vienmēr maksimāla stumšanas jauda
- Hidrauliskā veikspēja līdz pat 187 l/min
- Regulējams hidraulikas ātrums un eļļas tilpuma regulēšana papildu vadības kontūriem

Ērti

- Optimizēta redzamība un panorāmas priekšējais stikls
- Liela kabīne un ergonomiska darbība
- Ar krāsām kodētas, grupētas vadītāja vadības ierīces
- 7 collu krāsu displejs standarta aprīkojumā: Visa mašīnas informācija un iestatījumi vienuviet
- Trešā vadības kontūra spiediena noņemšana pie izliekuma

Daudzpusīgi

- Plašas papildaprīkojuma iespējas, kas atbilst visām prasībām.
- Dažādi palīgagregāti visiem pielietojumiem
- Pneimatisko bremžu sistēma un hidrauliskās piekabes bremzes tieši no rūpnīcas

Tehniskie dati

Ekspluatācijas un darbības dati	Ierīce	KT276	KT306	KT356
Maks. celbspēja (LSP 500 mm)	kg	2700	3000	3500
Maks. celšanas augstums	mm	5730	6150	6150
Celbspēja maks. kraušanas augstumā	kg	1800	2500	3000
Celbspēja ar maksimālo segumu	kg	1000	1200	1350
Kraušanas augstums ar maks. celtpēju	mm	4700	5770	5460
Sasniedzamība ar maks. celtpēju	mm	1400	1680	1500
Maks. sasniezamība	mm	3156	3280	3280
Pagrieziena rādiuss ar riepām	mm	3670	3840	3840
Ekspluatācijas svars	kg	4200 – 5000	5720 – 6820	6020 – 7050
Dzinējs	Ierīce			
Ražotājs	–	Kohler	Deutz	Deutz
Veids/modelis	–	KDI 2504 TCR	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4
Jauda	kW/ZS	55,4/75	100/136	100/136
Maks. griezes moments	Nm	300	500	500
Tilpums	cm ³	2482	3621	3621
Izplūdes emisiju pakāpe	–	Līmenis V	Līmenis V	Līmenis V
Izplūdes gāzu pēcapstrāde	–	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Pārvads	Ierīce			
Piedziņas sistēma	–	Hidrostats	Hidrostats	Hidrostats
Maksimālais ātrums	km/h	30 (papildaprīkojums)	30	40 (papildaprīkojums)
Kopējais aizmugurējās ass svārstību leņķis	°	20	20	20
Diferenciāļa bloķētājs	–	100 % priekšējā asī (papildaprīkojums)	45 % pašbloķējošs diferenciālis uz priekšējās ass	
Darba bremzes	–	Ar kāju darbināmas hidrauliskās disku bremzes		
Stāvbremze	–	Ar roku darbināmas mehāniskas disku bremzes		
Standarta riepas (AS protektors)	–	12,5/-18	405/70-24	
Darba hidraulika	Ierīce			
Darba sūknis	–	Zobratsūknis ar LUDV		Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu
Maksimālais plūsmas ātrums (sūknis)	l/min	89	100	140
Maksimālais spiediens	bāri	260	260	260
Kinematika	Ierīce			
Kauss	m ³	0,85 – 1,8	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0
Instrumentu turētāja kopējais pagrieziena leņķis	°	132 (sērijveida) 150 (papildaprīkojums)	155	155
Celšanas cilindra pacelšana/nolaišana	s	6,6/4,3	7/5	5/4
Izstumšanas cilindra izvīzīšana/ievilkšana	s	5,5/3,5	8/6	5/4
Izgāšanas cilindra atlocīšana/nolocīšana	s	2,9/2,8	4/4	3/3
Ietilpība	Ierīce			
Degvielas tvertne	l	95	100	100
DEF tvertne	l	-	9,5	9,5
Hidraulikas tvertne	l	80	100	100
Hidrauliskā sistēma (kopā)	l	130	170	170
Trokšņa emisijas*	Ierīce			
Izmēritā vērtība	dB(A)	103	105	105
Garantētā vērtība	dB(A)	104	106	106
Trokšņa līmenis pie operatora galvas	dB(A)	72	72	72
Vibrācijas**	Ierīce			
Ķermeņa augšējo ekstremitāšu kopējā vibrāciju vērtība	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pēdas/s²)		
Ķermeņa vidējā svērtā paātrinājuma augstākā efektīvā vērtība	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pēdas/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 pēdas/s²)****		

* Informācija: Mērījumi tika veikti saskaņā ar standarta EN 1459 direktīvas 2000/14/EK prasībām. Mērījumu stacija: virsma ar cietu segumu.

** Mērījumu nenoteiktība, kā norādīts ISO/TR 25398:2006. Lūdzu, instruējiet vai informējiet vadītāju par vibrāciju radītajām potenciālajām briesmām.

*** uz līdzenas zemes ar cietu segumu ar atbilstošu braukšanas stilu

**** Izmantots smagos vides apstākļos

Tehniskie dati

Ekspluatācijas un darbības dati	Ierīce	KT307	KT357	KT407	KT457
Maks. celbspēja (LSP 500 mm)	kg	3000	3500	4000	4500
Maks. celšanas augstums	mm	7000	7000	7000	7017
Celbspēja maks. kraušanas augstumā	kg	2000	2200	2400	3300
Celbspēja ar maksimālo segumu	kg	1000	1200	1500	1500
Kraušanas augstums ar maks. celtpēju	mm	5500	5220	4500	5100
Sasniedzamība ar maks. celtpēju	mm	1780	1680	1720	1600
Maks. sasniezamība	mm	3760	3760	3760	3790
Pagrieziena rādiuss ar riepām	mm	3840	3840	3840	3755
Ekspluatācijas svars	kg	5920 – 7250	6170 – 7500	6810 – 7850	8100 – 9100
Dzinējs	Ierīce				
Ražotājs	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Veids/modelis	–	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4	TCD 3.6/L4
Jauda	kW/ZS	100/136	100/136	100/136	100/136
Maks. griezes moments	Nm	500	500	500	500
Tilpums	cm ³	3621	3621	3621	3621
Izplūdes emisiju pakāpe	–	Līmenis V	Līmenis V	Līmenis V	Līmenis V
Izplūdes gāzu pēcapstrāde	–	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Pārvads	Ierīce				
Piedziņas sistēma	–	Hidrostats	Hidrostats	Hidrostats	ecospeed
Maksimālais ātrums	km/h	30	40 (papildaprīkojums)	40 (papildaprīkojums)	40
Kopējais aizmugurējās ass svārstību leņķis	°	20	20	20	20
Diferenciāļa bloķētājs	–	45 % pašbloķējošs diferenciālis uz priekšējās ass			100 % uz priekšējās ass
Darba bremzes	–	Ar kāju darbināmas hidrauliskās disku bremzes			Ar kāju darbināmas hidrauliskās eļļas vannas vairāku disku bremzes
Stāvbremze	–	Ar roku darbināmas mehāniskas disku bremzes			Elektrohidrauliskas vairāku disku bremzes
Standarta riepas (AS protektors)	–	405/70-24			460/70R24
Darba hidraulika	Ierīce				
Darba sūknis	–	Zobratsūknis ar LUDV	Aksiāls virzuļsūknis ar slodzes uztveršanu		
Maksimālais plūsmas ātrums (sūknis)	l/min	100	140	140	140
Maksimālais spiediens	bāri	260	260	260	260
Kinematika	Ierīce				
Kauss	m ³	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,0 – 2,0	1,2 – 3,0
Instrumentu turētāja kopējais pagrieziena leņķis	°	155	155	155	152
Celšanas cilindra pacelšana/nolaišana	s	8/6	6/5	6/5	6,5/5
Izstumšanas cilindra izvīzīšana/ievilkšana	s	8/7	8/7	6/7	6/7
Izgāšanas cilindra atlocīšana/nolocīšana	s	4/4	3/3	3,5/3	3,5/3
Ietilpība	Ierīce				
Degvielas tvertne	l	100	100	100	180
DEF tvertne	l	9,5	9,5	9,5	12
Hidraulikas tvertne	l	100	100	100	100
Hidrauliskā sistēma (kopā)	l	170	170	170	190
Trokšņa emisijas*	Ierīce				
Izmēritā vērtība	dB(A)	105	105	105	104
Garantētā vērtība	dB(A)	106	106	106	106
Trokšņa līmenis pie operatora galvas	dB(A)	72	72	72	72
Vibrācijas**	Ierīce				
Ķermeņa augšējo ekstremitāšu kopējā vibrāciju vērtība	–	< 2,5 m/s² (< 8,2 pēdas/s²)			
Ķermeņa vidējā svērtā paātrinājuma augstākā efektīvā vērtība	–	< 0,5 m/s² (< 1,64 pēdas/s²)*** < 1,28 m/s² (4,19 pēdas/s²)****			

* Informācija: Mērījumi tika veikti saskaņā ar standarta EN 1459 direktīvas 2000/14/EK prasībām. Mērījumu stacija: virsma ar cietu segumu.

** Mērījumu nenoteiktība, kā norādīts ISO/TR 25398:2006. Lūdzu, instruējiet vai informējiet vadītāju par vibrāciju radītajām potenciālajām briesmām.

*** uz līdzenas zemes ar cietu segumu ar atbilstošu braukšanas stilu

**** Izmantots smagos vides apstākļos

Tehniskie dati

Ekspluatācijas un darbības dati		Ierīce	KT507	KT557	KT429	KT559
Maks. celbspēja (LSP 500 mm)	kg		4800	5500	4200	5500
Maks. celšanas augstums	mm		7017	7017	8750	8750
Celbspēja maks. kraušanas augstumā	kg		3500	4000	4200	1300/5500’’
Celbspēja ar maksimālo segumu	kg		1700	2000	1500	2200
Kraušanas augstums ar maks. celtpēju	mm		5600	5500	8750	6400/8750’’
Sasniedzamība ar maks. celtpēju	mm		1700	1890	2000	2400
Maks. sasniedzamība	mm		3790	3900	4790	4790
Pagrieziena rādiuss ar riepām	mm		4240	4240	4415	4415
Ekspluatācijas svars	kg		8600 – 9600	9500 – 10500	9000 – 10500	10500 – 11500
Dzinējs		Ierīce				
Ražotājs	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Veids/modelis	–		TCD 3.6/L4	TCD 4.1/L4	TTCD 3.6/L4	TCD 4.1/L4
Jauda	kW/ZS		100/136	115/156	100/136	115/156
Maks. griezes moments	Nm		500	609	500	609
Tilpums	cm³		3621	4038	3621	4038
Izplūdes emisiju pakāpe	–		Līmenis V	Līmenis V	Līmenis V	Līmenis V
Izplūdes gāzu pēcapstrāde	–		DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Pārvads		Ierīce				
Piedziņas sistēma	–		ecospeed	ecospeedPRO	ecospeed	ecospeedPRO
Maksimālais ātrums	km/h		40 (papildaprīkojums)	40	40 (papildaprīkojums)	40
Kopējais aizmugurējās ass svārstību leņķis	°		20	20	20	20
Diferenciālā bloķētājs	–		100 % uz priekšējās ass			
Darba bremzes	–		Ar kāju darbināmas hidrauliskās eļļas vannas vairāku disku bremzes			
Stāvbremze	–		Elektrohidrauliskas vairāku disku bremzes			
Standarta riepas (AS protektors)	–		460/70R24			
Darba hidraulika		Ierīce				
Darba sūknis	–		Aksiāls virzulsūknis ar slodzes uztveršanu			
Maksimālais plūsmas ātrums (sūknis)	l/min		140 (standarta)/ 187 (papildaprīkojums)	187	140 (standarta)/ 187 (papildaprīkojums)	187
Maksimālais spiediens	bāri		260	260	215	260
Kinemātika		Ierīce				
Kauss	m³		1,2 – 3,0	1,2 – 4,0	1,2 – 3,0	1,2 – 4,0
Instrumentu turētāja kopējais pagrieziena leņķis	°		152	152	152	152
Celšanas cilindra pacelšana/nolaišana	s		6,5/5	6,5/6	9,4/7,5	9,4/7,5
Izstumšanas cilindra izvirkzīšana/ievilkšana	s		6/7	6/6	7,1/8,3	7,1/8,3
Izgāšanas cilindra atlocīšana/holocīšana	s		3,5/3	3,5/3	4,0/3,4	4/3,4
Ietilpība		Ierīce				
Degvielas tvertne	l		180	180	180	180
DEF tvertne	l		12	12	12	12
Hidraulikas tvertne	l		100	100	100	100
Hidrauliskā sistēma (kopā)	l		190	190	190	190
Trokšņa emisijas*		Ierīce				
Izmērītā vērtība	dB(A)		104	105	104	105
Garantētā vērtība	dB(A)		106	106	106	106
Trokšņa līmenis pie operatora galvas	dB(A)		72	72	72	72
Vibrācijas***		Ierīce				
Ķermeņa augšējo ekstremitāšu kopējā vibrāciju vērtība	–		< 2,5 m/s² (< 8,2 pēdas/s²)			
Ķermeņa vidējā svērtā paātrinājuma augstākā efektīvā vērtība	–		< 0,5 m/s² (< 1,64 pēdas/s²)**** < 1,28 m/s² (4,19 pēdas/s²)*****			

* Informācija: Mērījumi tika veikti saskaņā ar standarta EN 1459 direktīvas 2000/14/EK prasībām.
Mērījumu stacija: virsma ar cietu segumu.

** ar hidraulisko līmeņa kompensāciju

*** Mērījumu nenoteiktība, kā norādīts ISO/TR 25398:2006. Lūdzu, instruējiet vai informējiet vadītāju par vibrāciju radītajām potenciālajām briesmām.

**** uz līdzenas zemes ar cietu segumu ar atbilstošu braukšanas stilu

***** Izmantots smagos vides apstākļos

Izmēri

Teleskopiskie iekrāvēji ar līdz pat 9 m celšanas augstumu									
Izmēri			Ierīce	KT276	KT306	KT356	KT307	KT357	KT407
A	Kopējais garums ^{1, 2, 3}		mm	4400	4580	4580	4880	4880	4880
B	Kopējais garums ar kausu ⁴		mm	5000	5300	5300	5600	5600	5600
C	Kopējais platums bez kausa ⁵		mm	1960	2285	2285	2285	2285	2285
D	Attālums starp priekšējiem/aizmugurējiem riteņiem ⁶		mm	1650	1880	1880	1880	1880	1880
E	Kopējais augstums ⁷		mm	1985 (standarta) 2100 (papildaprīk- ojums)	2310 (standarta) 2490 (papildaprīk- ojums)	2310 (standarta) 2490 (papildaprīk- ojums)	2310 (standarta) 2490 (papildaprīk- ojums)	2310 (standarta) 2490 (papildaprīk- ojums)	2310 (standarta) 2490 (papildaprīk- ojums)
F	Kabīnes platums		mm	825	990	990	990	990	990
G	Garenbāze, vidējā		mm	2650	2850	2850	2850	2850	2850
H	Klīrenss ⁷ zem vārpstas un transmisijas, caurbraukšanas dziļums		mm	300	415	415	415	415	415
I	Attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz mašīnas aizmugurei ^{1, 2, 3}		mm	730	545	545	740	740	740
J	Aizmugurējais iedarbināšanu leņķis (izbraukšanas leņķis) ⁸		°	76	60	60	60	60	60
K	Nolocišanas leņķis ⁴		°	45/45	49	49	49	49	49
L	Atlocīšanas leņķis ⁴		°	22/40	41	41	41	41	41
M	Kravas pacelšanas augstums ⁷	M1 ievirzīta M2 izvirkzīta	mm	3730 5600	4070 5970	4070 5970	4520 6820	4520 6820	4520 6820
N	Izkraušanas augstums ⁷	N1 ievirzīta N2 izvirkzīta	mm	3450 5280	3580 5480	3580 5480	4030 6330	4030 6330	4030 6330
O	Izkraušanas platums	izvirkzīta	mm	680	270	270	110	110	110
P	Teleskopiskās izvirkzīšanas garums	P1 ievirzīta P2 izvirkzīta	mm	4420 6260	4670 6570	4670 6570	5255 7820	5255 7820	5255 7820
Q	Kopējais augstums ar apaļo bākuguni		mm	2205	2540	2540	2540	2540	2540
R	Teleskopiskās strēles gultņa augstums rāmī ⁷		mm	1415	1600	1600	1600	1600	1600
S	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz asmens priekšējai malai		mm	1840	1820	1820	1920	1920	1920
T	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz ātro savienotāju sistēmas stiprinājumiem		mm	1030	1100	1100	1200	1200	1200
U	Kausa griešanās punkts ⁷	U1 ievirzīta U2 izvirkzīta	mm	4210 6070	4585 6485	4585 6485	5035 7335	5035 7335	5035 7335
V	Transportēšanas pozīcija ar palīgagregātu		mm	175	250	250	250	250	250
–	Riteņu pagrieziena rādiuss, ārmala		mm	3670	3840	3840	3840	3840	3840
–	Kausa pagrieziena rādiuss, ārmala		mm	4500	4900	4900	5000	5000	5000
–	Iekāpšanas augstums ⁷ kabīnes grīda		mm	360	720	720	720	720	720

¹ ar sakabes savienojumu +70 mm (KT276); +320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); +154 mm (KT559)

² ar augstumā regulējamu lodes sakabi +320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

³ ar fiksētu lodes sakabi +200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

⁴ ar standarta kausu

⁵ atkarībā no riepām, ar nolocītiem spoguļiem

⁶ -60 mm ar 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); +20 mm ar 500/70R24; +40 mm ar 440/70R28; +60 mm ar 17,5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)

⁷ Mašīnas izmēri var atšķirties atkarībā no riepām

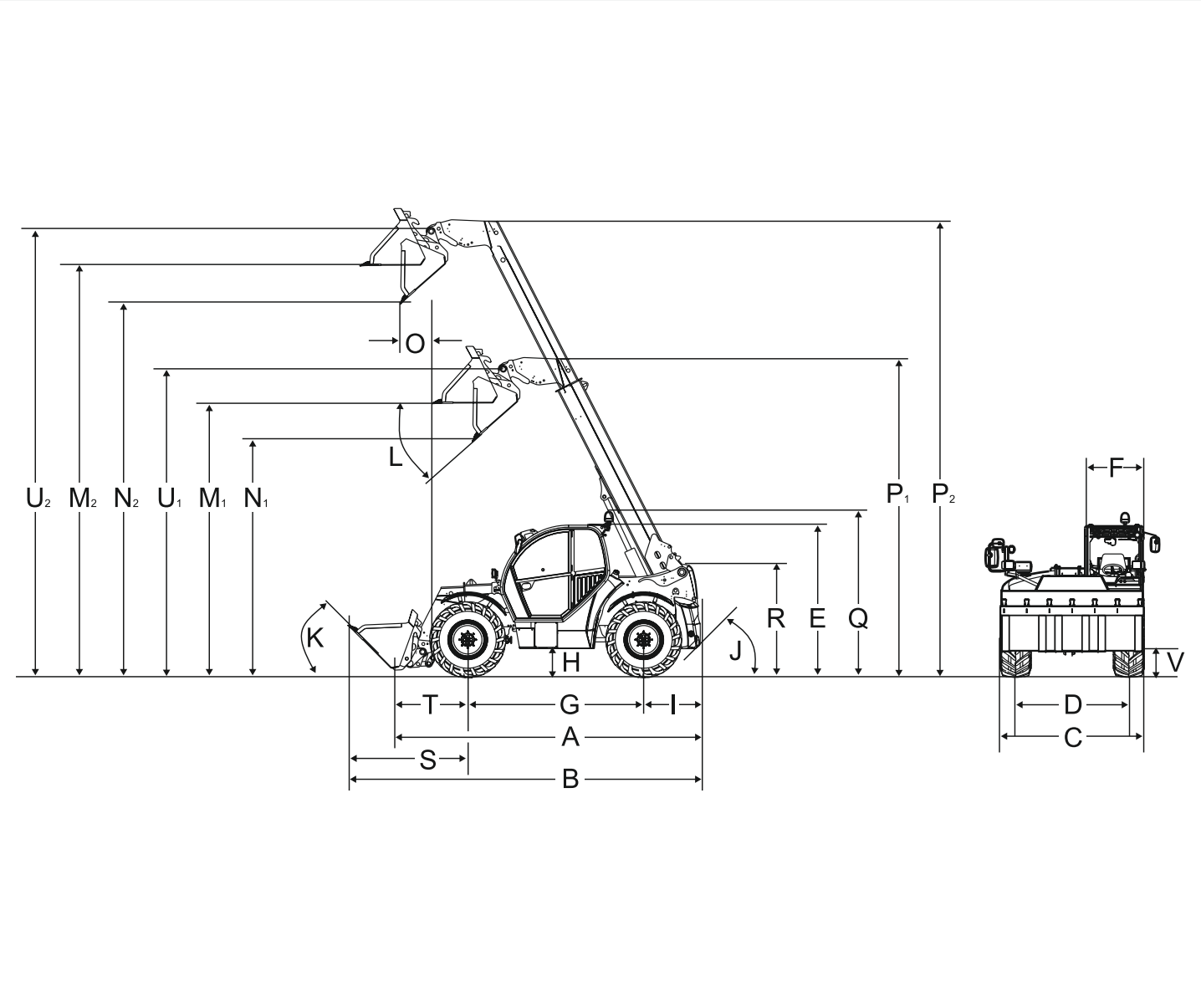
⁸ ar lodes sakabi 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Izmēri

Teleskopiskie iekrāvēji ar līdz pat 9 m celšanas augstumu						
Izmēri		Ierīce	KT457	KT507	KT557	KT429 KT559
A	Kopējais garums ^{1, 2, 3}	mm	4985	4985	4985	5600 – 5890
B	Kopējais garums ar kausu ⁴	mm	Līdz 6160	Līdz 6160	Līdz 6160	Līdz 6690
C	Kopējais platums bez kausa ⁵	mm	2500	2500	2500	2500
D	Attālums starp priekšējiem/aizmugurējiem riteņiem ⁶	mm	1995 – 2065	1995 – 2065	1995 – 2065	1995 – 2065
E	Kopējais augstums ⁷	mm	2570	2570	2570	2570
F	Kabīnes platums	mm	990	990	990	990
G	Garenbāze, vidējā	mm	2950	2950	2950	3150
H	Klīrenss ⁷ zem vārpstas un transmisijas, caurbraukšanas dziļums	mm	418	418	418	412
I	Attālums no aizmugurējā riteņa centra līdz mašīnas aizmugurei ^{1, 2, 3}	mm	950 – 1100	950 – 1100	950 – 1100	1140
J	Aizmugurējais iedarbināšanu leņķis (izbraukšanas leņķis) ⁸	°	35	35	35	32
K	Nolocišanas leņķis ⁴	°	45	45	45	45
L	Atlocīšanas leņķis ⁴	°	41	41	41	41
M	Kravas pacelšanas augstums ⁷	mm	M1 ievirzīta M2 izvirzīta	4518 6835	4518 6835	5545 8498
N	Izkraušanas augstums ⁷		N1 ievirzīta N2 izvirzīta	3865 6183	3865 6183	5015 7997
O	Izkraušanas platums	mm	izvirzīta	495	495	63
P	Teleskopiskās izvirzīšanas garums	mm	P1 ievirzīta P2 izvirzīta	5287 7604	5287 7604	6277 9243
Q	Kopējais augstums ar apaļo bākuguni			2740	2740	2740
R	Teleskopiskās strēles gultņa augstums rāmī ⁷	mm		1761	1761	1935
S	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz asmens priekšējai malai	mm	maksimāli 2260	maksimāli 2260	maksimāli 2260	maksimāli 2400
T	Attālums no priekšējā riteņa centra līdz ātro savienotāju sistēmas stiprinājumiem	mm	753	753	753	1310
U	Kausa griešanās punkts ⁷	mm	U1 ievirzīta U2 izvirzīta	5092 7409	5092 7409	6116 9083
V	Transportēšanas pozīcija ar palīgagregātu			250	250	250
-	Riteņu pagriezienu rādiuss, ārmala	mm	4240	4240	4240	4415
-	Kausa pagriezienu rādiuss, ārmala	mm	5265	5265	5265	5650
-	Iekāpšanas augstums ⁷ kabīnes grīda	mm	975	975	975	975

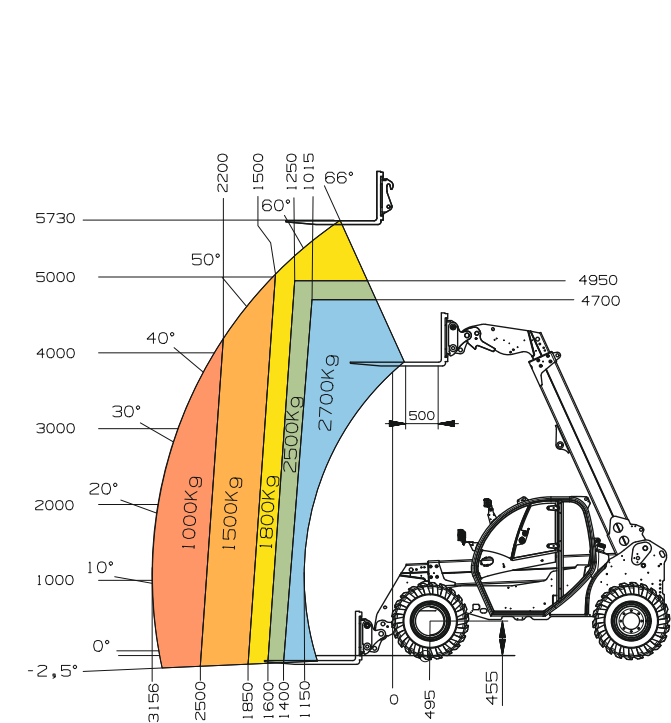
¹ ar sakabes savienojumu +70 mm (KT276); +320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); +154 mm (KT559)
² ar augstumā regulējamu lodes sakabi +320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
³ ar fiksētu lodes sakabi +200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
⁴ ar standarta kausu
⁵ atkarībā no riepiem, ar nolocītiem spoguļiem
⁶ -60 mm ar 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); +20 mm ar 500/70R24; +40 mm ar 440/70R28; +60 mm ar 17,5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)
⁷ Mašīnas izmēri var atšķirties atkarībā no riepiem
⁸ ar lodes sakabi 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Izmēri

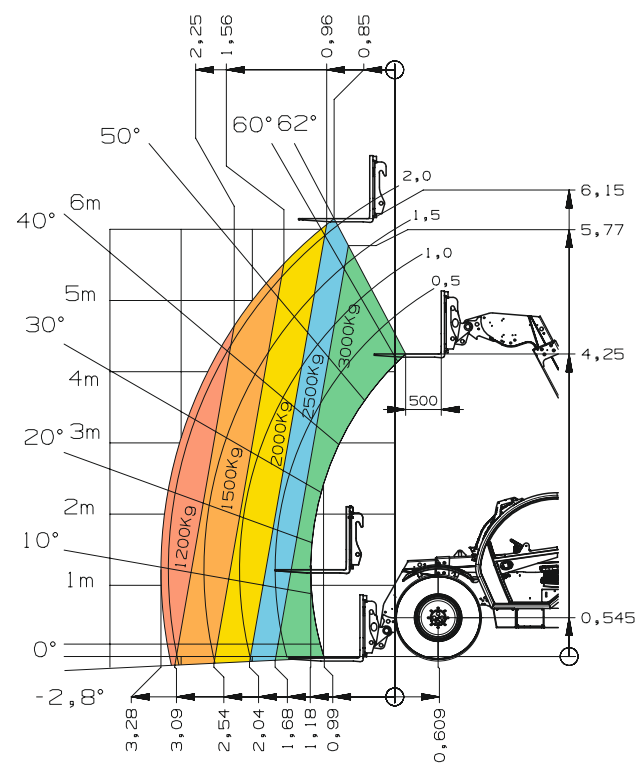


Celtspējas diagrammas

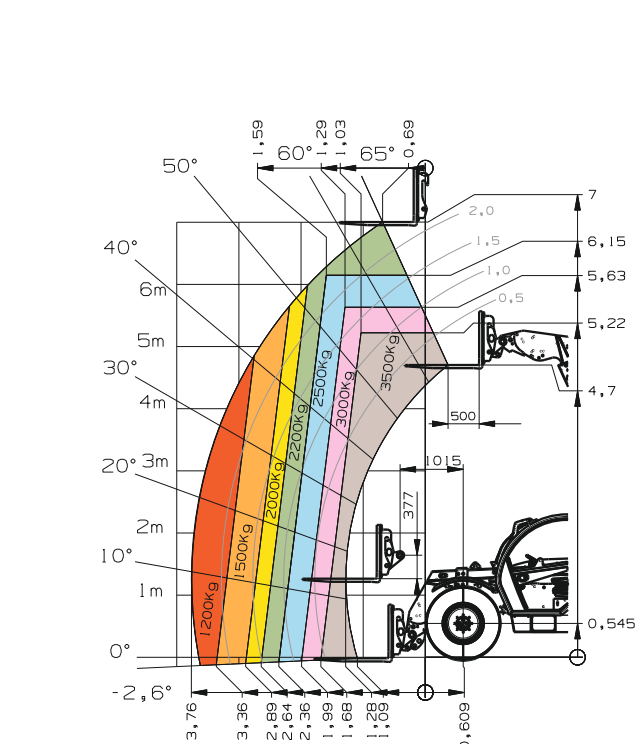
KT276 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



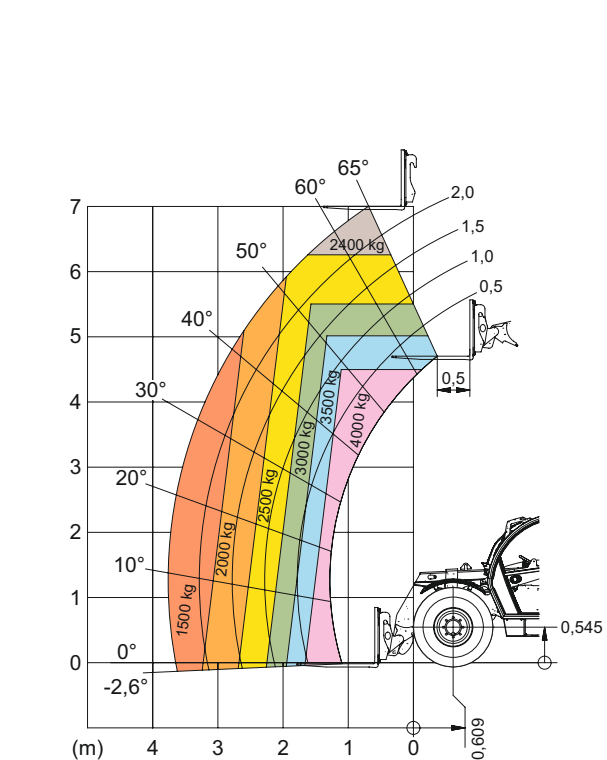
KT306 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



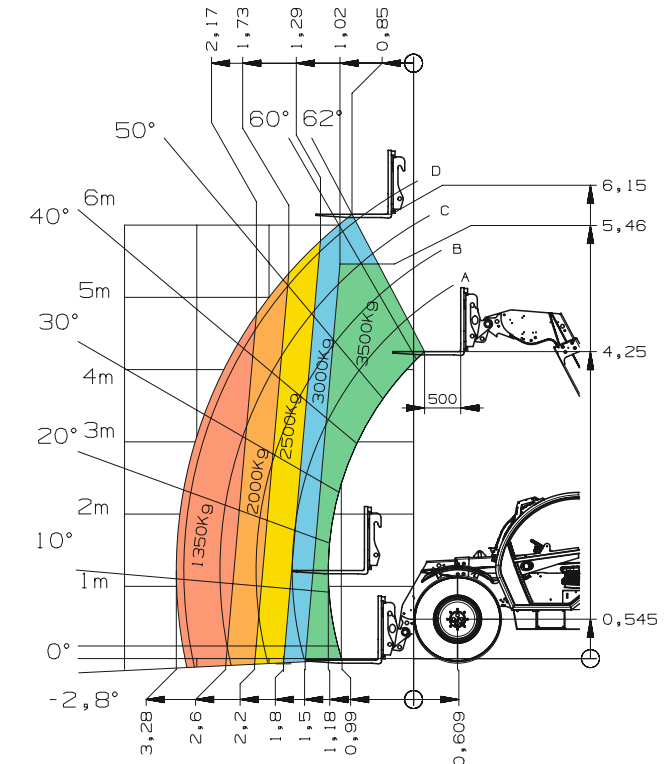
KT357 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



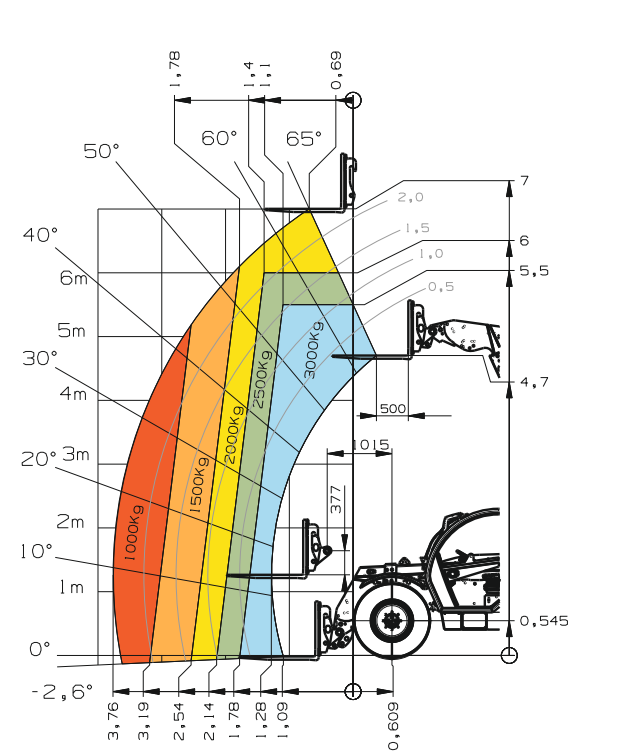
KT407 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



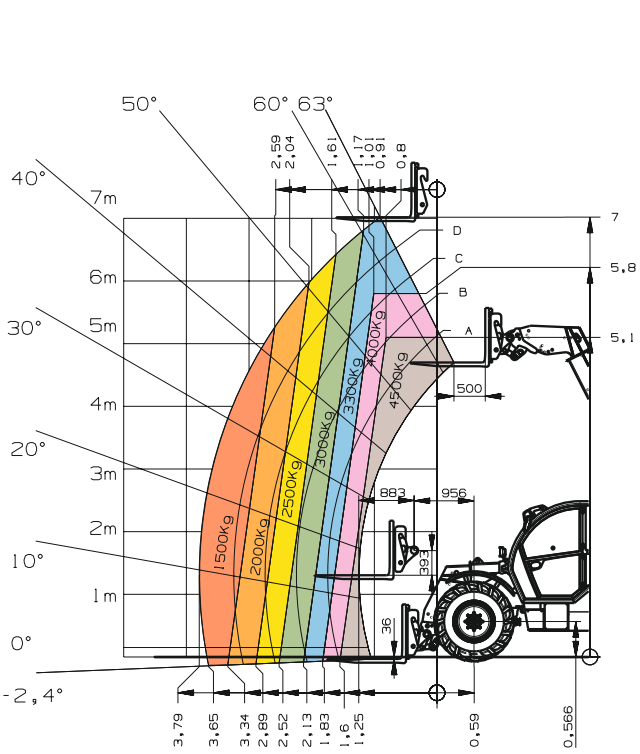
KT356 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



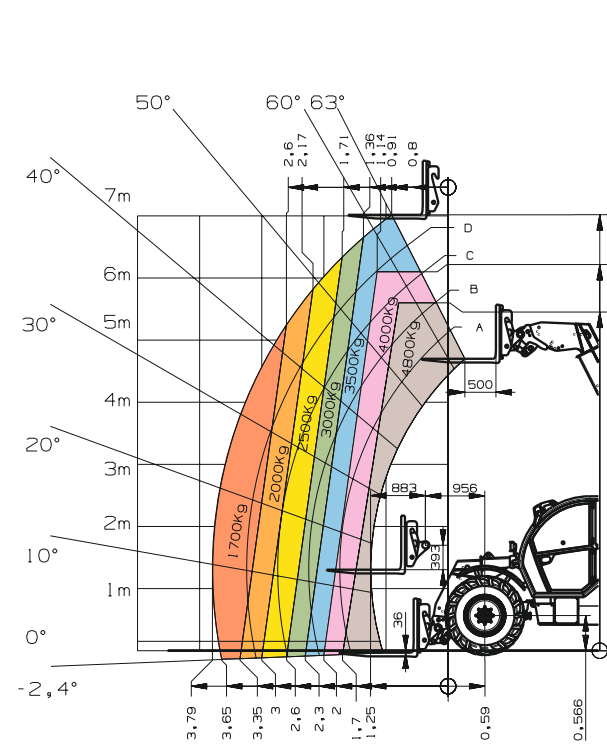
KT307 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



KT457 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)

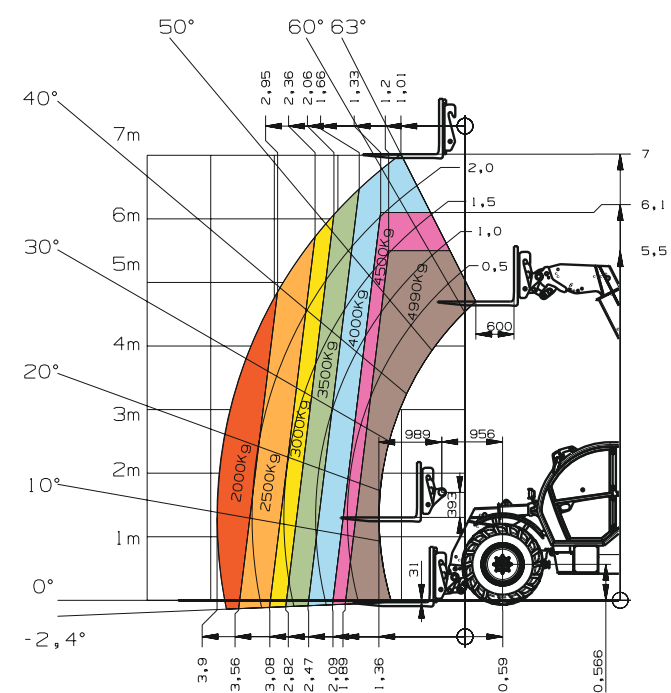


KT507 Celtspējas diagramma (ar LSP 500 mm)



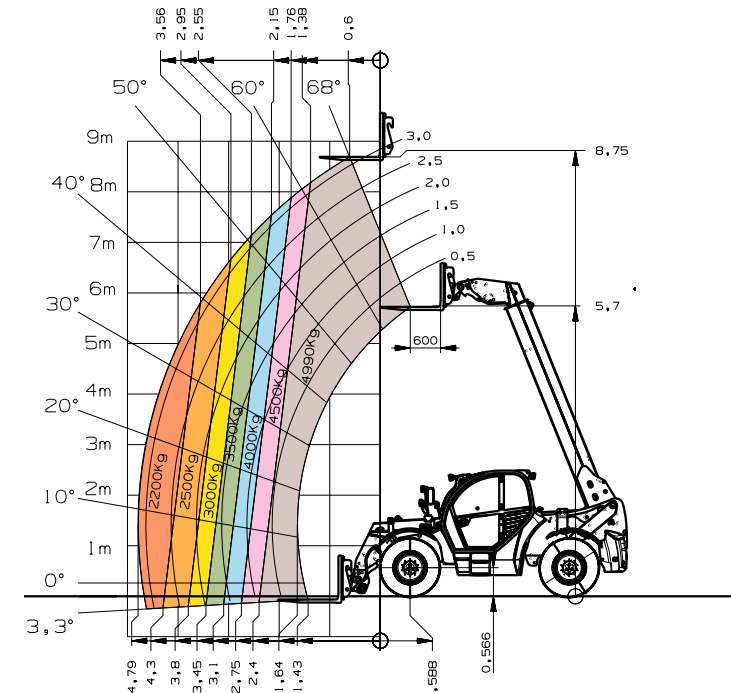
Celbspējas diagrammas

KT557 Celbspējas diagramma (ar LSP 600 mm)

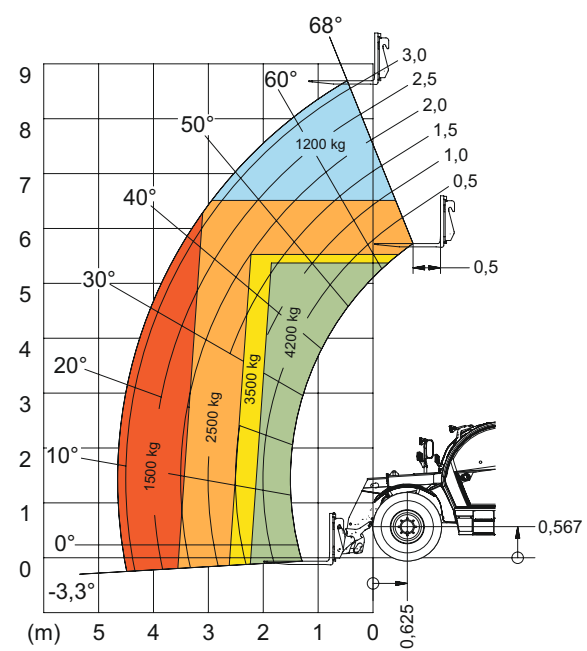


Celbspējas diagrammas

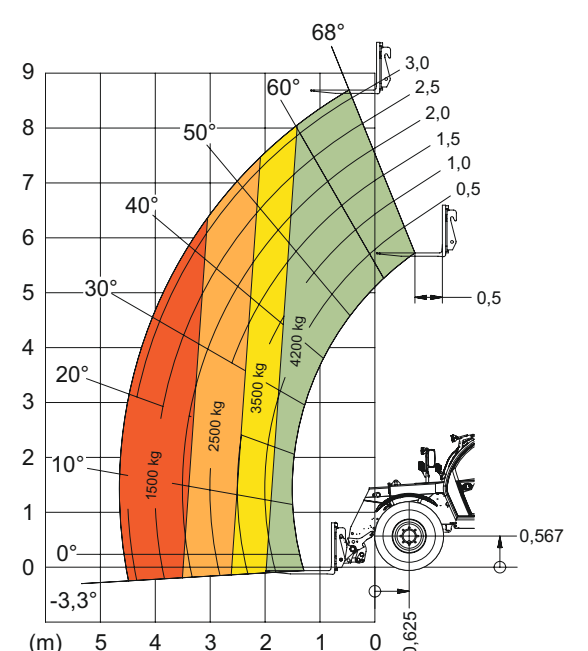
KT559 Celbspējas diagramma (ar LSP 600 mm)
ar hidroliko līmeņa kompensāciju un svārstīgo ass bloķētāju



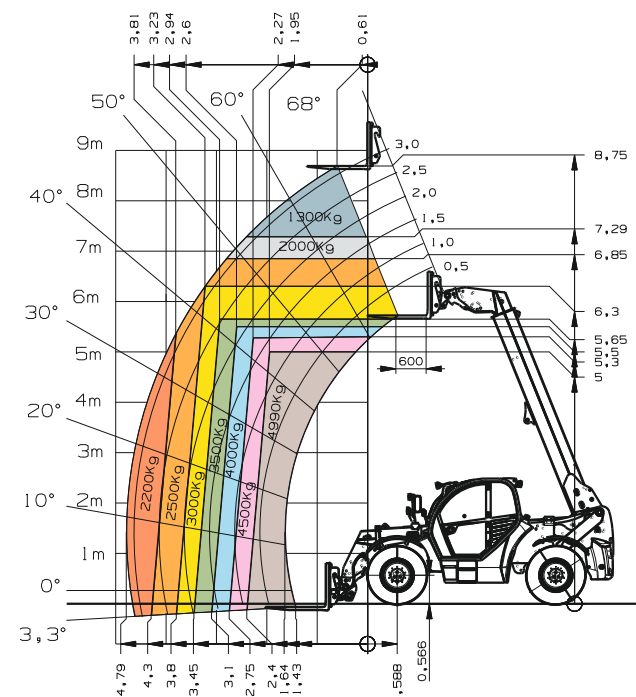
KT429 Celbspējas diagramma (ar LSP 500 mm)
bez svārstīgā ass bloķētāja



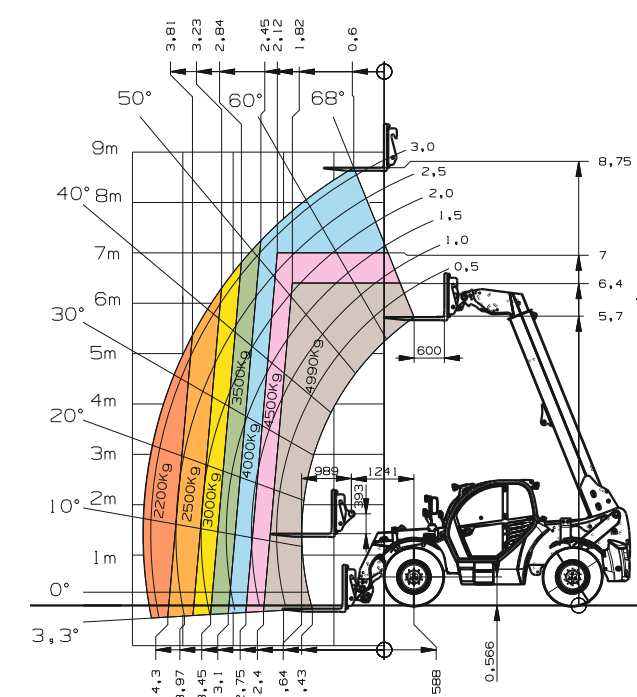
KT429 Celbspējas diagramma (ar LSP 500 mm)
ar svārstīgo ass bloķētāju



KT559 Celbspējas diagramma (ar LSP 600 mm)
bez hidrolikās līmeņa kompensācijas
un bez svārstīgā ass bloķētāja



KT559 Celbspējas diagramma (ar LSP 600 mm)
ar svārstīgo ass bloķētāju





Riteņu iekrāvējs
Celtspēja: 1140 – 7000 kg



Teleskopiskais riteņu iekrāvējs
Celtspēja: 2500 – 5500 kg



Teleskopiskais iekrāvējs
Celtspēja: 2700 – 5500 kg

Acīmredzams serviss

Koncentrējieties uz saviem ikdienas darbiem – ar mūsu visaptverošajiem pakalpojumiem, mēs parūpēsimies par pārējo. Mēs jums palīdzēsim, kad tas būs nepieciešams: efektīvi, ātri un tieši uz vietas, ja nepieciešams.



Remonts un apkope



Akadēmija



Telemātika



Apdrošināšana



Rezerves daļas



Finansēšana



KA.EMEA.10268.V02.LV