

Kombains John Deere T560i



Pienākusi kāрта T sērijai

John Deere ir modernizējis savus T sērijas kombainus. Pērn profi bija gana daudz laika izmēģināt, kā T560i modelis darbojas. Ar jaudu līdz 335 kW/449 ZS tas ir otrais kombains četru sērijas modeļu rindā.



Kombains John Deere T560i

Pienākusi kārtā T sērijai

John Deere ir modernizējis savus T sērijas kombainus. Pērn profi bija gana daudz laika izmēģināt, kā T560i modelis darbojas. Ar jaudu līdz 335 kW/449 ZS tas ir otrais kombains četru sērijas modeļu rindā.

Nemot vērā John Deere apgalvojumu, ka jaunās T sērijas kombaini ir par 15% jaudīgāki nekā 2007. gada modeļi, ir ļoti labi saprotams, ka profi vēlējās par to pārliecināties realitātē. Testētā piecu kratītāju mašīna nāca komplektā ar augsta līmeņa specifikāciju un lielām cerībām: 285 kW/382 ZS maksimālā jauda, 7,6 metru 625X heders un 40 km/h ātrums uz ceļa. Ar ko vēl labāk sākt, ja ne ar hederu!? Tā piestiprināšana un noņemšana ir vienkārša, bet hedera piekabi var pieāķēt kombainam gana ātri, pateicoties automātiskai skavas sakabei un atpakājskata kamerai. Hedera galdu var paplašināt līdz pat 800 mm bez īpašu plākšņu pievienošanas, kas ir diezgan iespaidīgi. Vēl labāk ir tas, ka rapša izkaptis var glabāt hedera aizmugurē. Schumacher firmas izkaptis un pacēlāji savu darbu veica labi ar visu veidu



Galds pagarinās par 800 mm bez laikietilpīgās nepieciešamības pievienot ķēpīgas plāksnes - ļoti labi. Rapša izkaptis darbojas nosacīti viegli, un tās var pārvietot uz hedera aizmuguri.

kultūraugiem, to skaitā zālaugu sēklām. Tītavu vadība pirmssērijas testa kombainā nebija nevainojama, jo sensorus nācās atkārtoti kalibrēt ikreiz, hederam uzsākot



darbu. Neraugoties uz to, zari vienalga piņās ar nazi. John Deere apgalvo, ka ražošanā esošajām mašīnām tas esot atrisināts, bet kā opciju piedāvā plastmasas zarus.



Aprīkojumā ar 680. izmēra priekšējām riepām T560i modelis ir tikai 3,29 m plats, un ar papildaprīkojumā pieejamo ProDrive transmisiju tas brauc ar ātrumu 40 km/h.



Testētā pilnpiedziņas kombaina automātiskais ProDrive hidrostats paver iespējas pārvietoties pa ceļu ar ātrumu 40 km/h – izrādījās labākais, kādu līdz šim nācies pieredzēt. Hidrostats nodrošina lielisku vilkmi, un tā divus diapazonus var mainīt, nospiežot pogu. Ir arī automātiska stāvbremze un manuāls diferenciāļa bloķētājs. Vienīgā sūdzība ir neliels grūdiens pie aptuveni 13 km/h ātruma.

Nonākot uz lauka, T560i drīz vien ir gatavs darbam, pateicoties automātiskam iestatījumam un salokāmiem dalītājiem. Pāris piebilžu par tēmu: ja aizmirsīsiet atvērt graudu bunkura lūkas, kulšanas sistēma neiedarbosies; un piesargieties no koku zariem – T560i ir 4,55 m augsts (atkarībā no izvēlētajām riepām). Visu veidu kultūraugi caur hederu plūda bez problēmām, ko nodrošina dāsna galda

pagarināšanas diapazons un pacēlājs, kurā 900 Nm maksimālais ievades griezes moments panāk, ka stieņi stumj uz priekšu ar ātrumu 3,6 m/s. Hedera automātiskā augstuma kontrole darbojas labi, izņemot sarežģītas situācijas, bet četras atmiņu opcijas galda augstumam/garumam un tītavu novietojumam/ātrumam būtu labākas nekā standarta trīs.

Pēc ražotāja datiem, kulšanas sistēmai ir 3,3 m² aktīvais atdalīšanas laukums. Tai ir arī pārvietots BoosterBar – efektīvi papildus skrāpējošs stienis pie padeves uz kuļkurvi, ko varēja ātri iedarbināt. Tas efektīvi izlobīja miežus, saglabājot pilnu atdalīšanas laukumu, tāpēc plāksnes nebija nepieciešamas. Pārejot tālāk uz aizmuguri, lielāks zaru atdalītājs (tagad 800 mm diametrā, palielināts no 660 mm) labāk tiek galā ar lieliem

Mērijumi

John Deere T560i

Heders	7,60 m
Garums/platums, bez hedera	9,1/3,29 m
Augstums (bunkurs aizvērts/atvērts)	3,9/4,55 m
Graudu bunkura ietilpība	7,55 t kviešu
Izkraušanas laiks/ātrums	84 sekundes/118 l/s
Trokšņa līmenis pie noslodzes	71,5 dB(A)
Transmisija	automātiskā
Riepas priekšā/aizmugurē	680/75 R38, 520/80 R26
Apgriešanās rādiuss pa labi/pa kreisi	17,75/18,2 m
Tilta slodze (priekšā/aizmugurē)	
Tukšs, bez hedera	10,12 t/7,58 t
Tukšs, ar 3,06 t hederu	5,62 t/ 5,08 t
Pilns, ar hederu	21,30 t/ 6,97 t

kultūraugu ražas apjomiem. Attiecībā uz caurlaides spēju piecu kratītāju T560i modelis praktiski neatšķiras no iepriekšējās sērijas sešu kratītāju mašīnas. Ar ziemas kviešiem un ziemas miežiem testā parasti pieredzējam ražību 30 t/h ar zudumiem zem 1%. Ar ziemas kviešu ražu 9,1 t/ha caurlaides spēja maksimumu sasniedza pie nepilnām 37,3 t/h (14,3% graudu mitruma, 21,7% salmu mitruma, 1:0,77 graudu/salmu attiecība). Tas pats bija ar rapsi, kur ražība 15–17 t/h tika iegūta no ražas tikai 3,5 t/ha apmērā.

Tehniskie dati

John Deere T560i

Heders

625X, 7,6 m

Kuļšana

660 mm diametra kuļtrumulis,
400 mm diametra atsviedējbiteris,
kuļkurvja laukums 1,13 m²

Atdalītājs

800 mm diametrā,
380 vai 760 apgr./min

Tirīšana

Sieta laukums 5,2 m² (standartā:
ASABE ANSI/ ASAE S343.4),
ventilatora apgriezumu diapazons no
550 līdz 1350 apgr./min, Hillmaster
opcija

Graudu bunkurs

Ietilpība 10,3 m³, izkraušana no
augšas, izkraušanas ātrums 125 l/s

Smalcinātājs

88 naži sešās rindās, pelavu
izklienātājs

Dzinējs

DPS PSS, 9,0 l darba tilpums, 249
kW/334 ZS nomināljauda, 285 kW/
382 ZS maksimāli (ECE-R 120),
IV pakāpe (Tier 4 Final), degvielas
tvertne 800 l, AdBlue tvertne 33 l

Riepas

Standarta 680/75 R38 priekšā,
520/80 R26 aizmugurē

Cena Vācijā bez PVN

408 044 EUR, ieskaitot 625X hederu,
ražas mērīšanu, AutoTrac stūres
sistēmu u.c.

Ražotāja informācija

Kombaina sniegums daļēji atkarīgs arī no graudu pannas, kas tagad darbojas ar lodīšu gultņiem, nevis buksēm, un ir izliedzta nedaudz stāvāk. Konveijera svārpstu sekcija izkulto materiālu padod uz divpakāpju priekšattīrītāju, kamēr tas un sieta saņem gaisu no uzlabotā ventilatora. Kombaina automātiskos iestatījumus izrādījās viegli pierēgulēt, lai līdzsvarotu minimālus zudumus un maksimālu ražību. Tiesa, atklājās, ka gari salmi var ieķerties priekšattīrītājā, - John Deere 2018. gada modeļos to ir atrisinājis, nomainot tīrītāja leņķi. Lai arī standarta graudu panna nelielās nogāzēs zudumus saglabāja pieļaujamās robežās, tiem, kuri strādā



GreenStar 2630 displeju, kas pazīstams citu John Deere mašīnu lietotājiem, ir viegli nolasīt, viegli lietot, un tas monitorē lielu daļu no kombaina funkcijām. Taču tam nepieciešams labāks laukuma mērītājs un četri (triju vietā) atmiņas iestatījumi, lai aptvertu plašāku lauka apstākļu diapazonu.

kalnainā apvidū, būtu jāmeklē papildu aprīkojumā pieejamā HillMaster kompensācija, kas nodrošina nogāzēs izlīdzināšanos līdz 15% un sānu nogāzēs līdz pat 22%. Pieejams arī Hillside komplekts līdz 14% lielām nogāzēm.

T560i modelim salmu smalcinātāju tagad ražo pats John Deere, ne vairs Rekord firma. Tam ir 88 nažu komplekts sešās rindās, kas sagriež salmus īsus, taču, lai to ieslēgtu, nepieciešams atvērt vāku, manuāli pārslēgt sajūgu un pārvietot deflektoru. Tas efektīvi smalcināja un izklienāja salmus, strādājot ar 7,5 m platu hederu, lai gan izklienāšanas platumu nav iespējams mainīt no kabīnes. Kad smalcinātājs ir izslēgts, savālo salmu kvalitāte bija lieliska.

Testā atklājās, ka dzinēja jauda nav T560i modeļa sniegumu ierobežojošs faktors, pat kalnainā apvidū. 9,0 litru sešcilindru, divu virknē izvietotu turbo-kompresoru PSS motors nodrošināja 249 kW/334 ZS jaudu pie nomināliem apgriezieniem, palielinot to līdz 285 kW/382 ZS pie maksimāliem apgriezieniem. Pieejams arī automātisks 34 ZS palielinājums izkraušanas laikā. Saskaņā ar kombaina rādījumiem degvielas patēriņš variēja no 12 līdz 24 l/ha. Degvielas tvertnes tilpums ir 800 l, un 33 l AdBlue ietilpība atbilst vienai galvenās tvertnes uzpildei. Piektās pakāpes izplūdes atbilstību nodrošina SCR, DOC un DPF sistēma, kas ugunsdrošības nolūkos atrodas norobežotā kārbā, kurā nepieklūst pelavas un salmi. Visiem radiatoriem un gaisa tīrītājam ir viegli piekļūt, turklāt tiem



Kabīne izpelnās atzinību par plašumu, komfortu, redzamību un zemu trokšņa līmeni. Zem pasažiera sēdekļa atrodas ietilpīgs ledusskapis - ļoti apsveicami.





Ar 382 ZS maksimālo jaudu šis 9 litru sešcilindru PSS dzinējs vienmēr darbu paveica pirmšķirīgi.



Šajā instrumentu kastē ir viss nepieciešamais aprīkojums – tā arī tam vienmēr vajadzētu būt. Kombināta apkopes prasības attiecībā uz eļļošanu un filtru tīrīšanu ir zemas.



10 m³ graudu bunkurā ietilpst vairāk nekā 7,5 t kviešu, un tas iztukšojas tikai 84 sekundēs. Žēl, ka ir tik daudz vietu, kur graudiem aizķerties.

tikai paretam jāpievērš uzmanība – ļoti labas ziņas.

Ražotājs apgalvo, ka graudu bunkurā ietilpst ievērojams 10 m³ apjoms, – to varam apstiprināt. Tas vienādojas ar 7,55 t kviešu pie 76 kg/hl svara. Iespaidīgi, tāpat kā veids, kādā masīvais izkraušanas gliemežtransportieris iztīra bunkuru tikai 84 sekundēs. Tas ir 118 l/sekundē, tuvu norādītajiem 125 l/sekundē. Atsaucoties uz ražotāju, mazākas piecu un se-

šu kratītāju mašīnas izkraušanu veic nesteidzīgākā tempā 88 l/sekundē. Iespējams papildus pasūtīt 6,5 m gliemežtransportieri, kura galējais nodaļums atliecas, kad iekārta ir saliekta. Bija arī dažas aizķeršanās: izkraušanas ventilatora amplitūda ir pārāk plaša, lai



Rotējošo atdalītāja kuļkurvi ir vienkārši iestatīt vajadzīgajā pozīcijā.

UNIVERSĀLĀS ATU STŪRES KOMPLEKTS

- Displejs ISOBUS GS4 4240 *
- Starfire antenna SF6000
- ATU 300 stūre
- AutoTrack aktivizācija

€ 8651
(bez PVN)

*noderīgs minerālmēsļu izkliedētājiem, arkliem, smidzinātājam, preseī, sējmašīnām u.c. ISOBUS agregātiem

- 50% atlaide uzstādīšanai un kalibrēšanai, atsaucoties uz šo piedāvājumu!

Mūsu pārstāvis: Aivis Zālītis, tel. +371 25491678!



 **JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Testa novērtējums

John Deere T560i

Heders

Izkapts	++
Ieplūdes sistēma	+
Tītavas	○
Pievienošana/noņemšana	+

Kulšana/atdališana

Atdalīšanas efektivitāte	++
Piekļuve	+
Salmu kvalitāte	+

Tīrīšana

Sietu iestatīšana	+
Ventilatora ātruma iestatīšana	++
Pārpalikumu pārbaude	○

Graudu bunkurs

Bunkura tilpums	++
Redzamība	+
Izkraušanas augstums/ātrums	+/++
Pārpalikums pēc iztukšošanas	-

Salmu smalcinātājs

Darba kvalitāte	+
Darbā/nestrādājot	○

Dzinējs

Jauda	++
Piekļuve	+

Transmisija/riepas

Gaitas piedziņa	++
Modulācija	+
Proporcijas	++
Transporta platums	+

Kabīne

Skats	++
Troksnis	++
Vadības sistēma	+
Telpa	++

Vērtējums: ++ = ļoti labi, + = labi, ○ = vidēji, - = zem vidējā, - - = slikti

ērti strādātu ar mazākām piekabēm, bet bunkuram ir pārāk daudz kaktiņu, kur aizķerties sēklām. Tas noveda pie nepilnīgas kukurūzas izkraušanas, un tas kaitinās sēklu ražotājus, tāpēc to vajadzētu novērst.

Tagad par kabīni. Īpaši konstruēta kombainiem, tā lielākoties ir pārņemta no iepriekšējās sērijas, taču nebūt nav sliktā. Darba laikā troksnis nav liels – 71,5 dB(A), bet redzamība ir laba, tāpat kā telpa un komforts. Pie negatīvā jāmin durvju rokturis (tagad uzlabots) un tikai ierobežota aizsardzība pret krišanu uz platformas, kad kāpnēs ir uz priekšu.



Par salmu smalcinātāja vai pelavu izkļiedētāja efektivitāti sūdzību nav. Taču smalcinātāja piedziņas sajūgu gan nepieciešams ieslēgt manuāli.

Ieteicams izvēlēties lielo GreenStar 2630 skārienjutīgo ekrānu, kas attēlo skaidru grafiku un piedāvā iespēju organizēt displeju atbilstīgi vadītāja izvēlei. Tomēr viss būtu vēl labāk, ja produkcijas uzskaites sistēma spētu atšķirt salmu smalcināšanu no vālošanas un uzskaitīt vairākus laukus vienā klienta datu iestatījumā. Ražas reģistrēšana ir iekļauta, tomēr testa kombainam uzstādītā programma pieļāva kļūdas 3–25% diapazonā, neraugoties uz atkārtotu kalibrēšanu. Ražotājs to novēla uz programmatūras kļūdām, kurām tagad vajadzētu būt jau novērstām. Nav zināms, vai piedāvājumā būs automātiskā kalibrēšanas sistēma Active Yield no lielākajām S sērijas mašīnām. Jebkurā gadījumā labāk neskopoties par Connectivity Package Ultimate. Tajā ietilpst AutoTrac automātiskā stūrēšanas sistēma, kā arī Interactive Combine Adjust, Harvest Documentation un MyJobConnect Premium. Kopā tie sola atvieglot vadītāja dzīvi un potenciāli palielināt darba tempu.

Nobeigumā svars un izmēri. Kombains viens pats sver 17,7 t: pievienojiet 3 t smagu hedera, uzpildiet bunkuru, un uz priekšējā tilta ir milzu – 21 t masa. Aprīkojumā ar 680/75 R38 izmēra priekšējām riepiem mašīnas platums ir graciozi 3,29 m, bet ar saprātīgāka 800/65 R32, 800/70 R32 vai 900/70 R32 izmēra riepiem tas pieaug līdz 3,79 m. Apgrīšanās lauks aprīkojumā ar 520/80 R26 izmēra aizmugures riepiem ir vidēji 17,7 m (pa kreisi) un 18,2 m (pa labi), taču vieglā stūrēšana palīdz to kompensēt.

Citi dati

- Akmeņu uztvērējs izpalīdzīgi atveras uz mašīnas pusi. Brīdinājuma sensors būtu noderīgs, lai atgādinātu aizvērt vāku pirms darba uzsākšanas.
- Instrumentu kaste ir pilnībā nokomplektēta, vadītājs iegūst arī darba kombinēzonu, T kreklu un kafijas krūzi.
- Papildu pilnpiedziņa ietver arī diferenciāļa bloķētāju un riteņu pretslīdes kontroli.
- Smērvieta apjoms ir samazināts līdz pieciem eļļas vārstiem (50 h). Tie gan varētu būt vieglāk atrodami un ērtāk aizsniadzami.

Cenas

Bāzes specifikācijas T560i modeļa cena Vācijā ir 310 560 EUR bez PVN. 7,6 metru 625X heders cenu palielina par 52 180 EUR. GreenStar 2630 displeja cena ir 2700 EUR, bet ProDrive hidrauliskā transmisija maksā 10 300 EUR. Ja vēlaties vairāk, pilnpiedziņas cena ir 19 000 EUR.

Kopsavilkums

Testā pavadītais laiks ar šo kombainu bija tirā bauda. T560i modeļa dzinēja jauda, produktivitāte, graudu bunkura tilpums un izkraušanas ātrums ir pirmšķirīgi. Tas pats attiecas uz hedera maināmo galdū un vienkāršo pāreju darbam ar rapsi. Īpaši uzteicama ProDrive hidrostātiskā transmisija un 40 km/h ātrums uz ceļa. Acīmredzot lielākā daļa testētā pirmsražošanas modeļa traucējošo sīkumu ir novērsti, bet ražas saglabāšana graudu bunkurā joprojām ir aktuāla.